

SH Special på vej til Paris;

Bagsædepassageren Frits Daugaard, her knipset på vej til Paris. Bemærk bagagestativet over styr og forlygte.

**Store Steffens Nimbus m. svingarm;**

Her ses hvordan mindst én anden har forsøgt sig med en højst uautoriseret baghjulsaffjedring; nemlig Steffen Pedersen, der også har en 'Rebus' (Nimbus med Renault bilmotor). Bemærk røvslibersadlen, de fire karburatorer og halvfjerdsstyret.



fra Michaels side, til sidst lod sig overtale til at sælge netop denne 'special'.

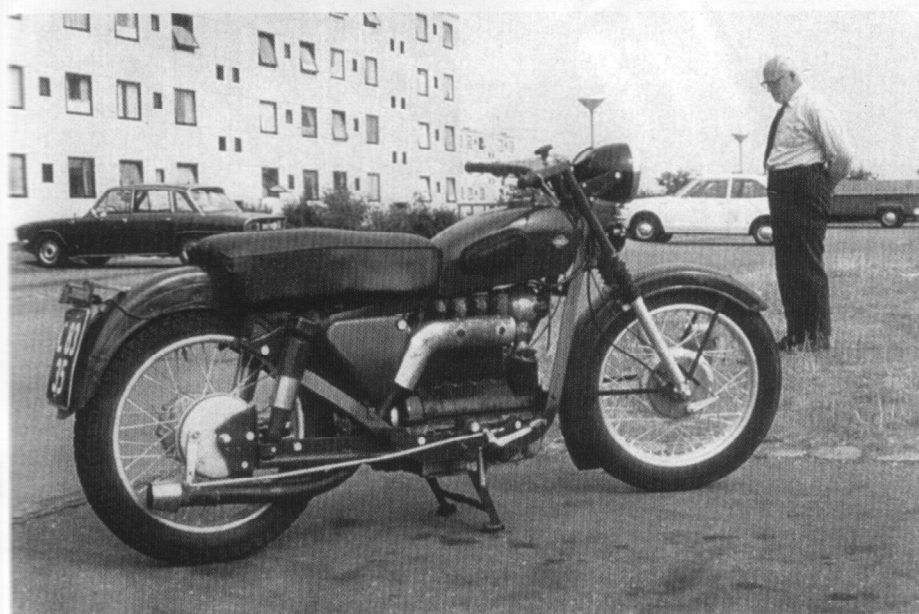
Prisen var til at tage og føle på, men dette blev i høj grad opvejet af, at der efterhånden fulgte en stor mængde ekstra dele med, som f.eks. tændspole, krumtap, knastaksel, knasthus m.m. Michael havde allerede luftet planer om at bruge Fiat lejer under restaureringen (som dem der sad i hans almindelige Nimbus - et meget anvendt trick i de år). Så med de mange ekstra dele ville Sterup sikre sig, at Hennings 'special' altid kunne føres tilbage til nøjagtig den stand, i hvilken den oprindeligt var bygget.

Under restaureringen, som tog et par år, foretog Michael kun få ændringer på sin ny erhvervelse: Den røde lak blev erstattet af almindelig blank sort, og styr, knasthus, ventilhuse, dynamo, forgaffelben, navene m.m. kom en tur forbi forkromningsanstalten. På det tidspunkt var krom næsten lige så tjekket som rustfrit stål er det i dag. Bagskærmen med de dybe sider blev samtidig skiftet til en mere moderne udseende, modificeret Nimbus forskærm, som den ældre Sterup gav ham med.

Flere langture

Da den efter nogle års arbejde var rigtig flot igen, kørte Michael flere langture op gennem Sverige på den, gerne med marchhastigheder på 100-110 km/t. Med baghjulsaffjedring og en stor sadel var maskinen selvfølgelig mere komfortabel, men ellers kørte den som en almindelig Nimbus, siger han. Der blev også kørt en del til træf dengang, hvor den til enkeltes store fortrydelse havde det med at vinde præmien for ældste køretøj - papirerne siger jo at den er fra 1926.

Sidst den specielle Nimbus var ude at trille var i 1997, men den har været staldet op siden da. Selv om cyklen er indregistreret, ved Michael ikke rigtig hvornår den kommer ud at køre igen. "Jeg er nok ikke blevet voksen nok til at køre Nimbus endnu", siger han. Han troede at det skulle ske da han fyldte 40, men der er så mange andre af hans motorcykler, der også cr sjovt at køre på. Måske når han runder det næste skarpe hjørne...

**SH Special, Nimbus i original bemaling, samt ESH;**

Elmer Sterup-Hansen bag den meget specielle Nimbus-hybrid, som han og sønnen Henning byggede i 1956. Motorcyklen står her i sin oprindelige farve, og med en lidt dybere bagskærm end den som kom på senere.