



Foto øverst;

Måske ikke den mest elegante afrunding på et ellers gennemført værk, men nødvendigt for at man kan genbruge de originale dele.

Foto i midten;

Vippeledet, der forkromede fodgearskift og den længere forbindelse til gearkassen. Støttebenet har nu beslag udenfor stellet, samt plateausåler.

SH Special, Nimbus med børn;

En forsmag på hvordan det vil være at styre sin egen Nimbus. Henning Sterup-Hansen er ved roret, mens søsteren Benthe står til højre i billedet.



de ikke rigtig bruge. Lidt synd, for det kunne have været sjovt at opleve motorpressens reaktion (for slet ikke at tale om det købende publikums reaktion), hvis man en dag havde præsenteret så stor en motorcykel med denne type baghjulaffjedring.

Langtur og daglig transport

Henning Sterup-Hansen var atten år gammel, havde lige fået kørekort, og var nybagt ejer af en helt unik Nimbus. Han og en kammerat lagde ud med en langtur ned til Paris. Motorcyklen vakte selvfølgelig berettiget opsigt overalt hvor de kom frem, for man var ganske enkelt ikke vant til at se så store og moderne motorcykler som denne. Der var også nogle tyske toldere, som var svært imponerede over hvor teknisk avanceret en dansk maskine fra 1926 kunne være.

Motorcyklen blev brugt i godt ti år, både som dagligdags køretøj, og til langture, hvor Henning havde sin kone Jette bagpå. Selv da han lå ved Søværnet på Holmen i Købehavn, var maskinen med. Og den var rigtig god at køre på, fastslår Henning. Den specielle konstruktion gav motorcyklen uovertrufne køreegenskaber selv på grusvej, helt uden det 'svaj' som en almindelig stivstellet Nimbus kan give i bumpede sving. Med tiden faldt interessen for at køre tohjule dog, og den blev sat til side 10-15 års tid, indtil faderen Elmer flere gange foreslog, at de skulle sælge den.

Genopstandelsen

Motorcyklens nuværende ejer, Michael Hansen, købte den så i 1976. Michael havde været kunde hos Elmer Sterup-Hansen i nogen tid, og denne var rimeligt imponeret af Michaels model fra 1952, som med sin smukke lakering og mange forkromede dele skilte sig ud fra mængden af de mere almindelige Nimbusser. Det var utvivlsomt derfor, at han efter mange forgæves forsøg