

Vi besøger et motorteorilokale model 1957

Mange hjemsendte trainsoldater af årgang 1954 og tidligere husker sikkert motorteoritimerne som et studie i gammelt jern.

Det tager naturligvis tid, at få bygget et nyt våben op, og for at give alle vore læsere et indtryk af de store forbedringer, der har fundet sted på undervisningsmateriellets område, har vi aflagt besøg i 3 TRA's motorteorilokale.

Dette er et stort lyst lokale, vel 7x17 m med indgang på størrelse med en garageport. Da gulvet samtidig er støbt og i plan med vejen udenfor, kan motorkøretøjer nemt køres ind i teorilokalet til eftersyn, såfremt vejret ikke tillader dette afholdt under åben himmel.

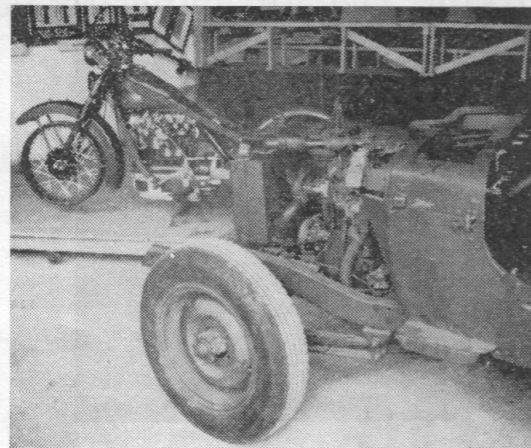
Belysningen i lokalet er løst ved opsætning af lysstofrør, der giver et kraftigt og meget behageligt lys, så også i den mørke årstid kan der arbejdes uden vanskeligheder. Og noget helt nyt for hjemsendte fra før 1954 er vel, at der her er siddepladser til alle eleverne. Siddepladserne er opbygget amfiteatralisk, så alle kan se ned på den plads, hvor instruktøren gennemgår lektionen.

Og her ved instruktørens plads ser vi lokalets første perle af et stykke undervisningsmaterial, en gennemskåret Chevrolet motor ophængt i et stativ af rør og bevægelig om sin egen længdeakse. På motoren ser vi tydeligt alle dele, idet gennemskæringen er foretaget meget omhyggelig, og bagefter er motoren malet i forskellige farver for at lette forståelsen for dem, som ser sådan et indviklet apparat første gang.

På reoler langs lokalets 4 vægge ligger enhver form for reservedele, pænt malede og en del af dem i god gennemskåret stand.

Væggene er pyntede med nyttige malerier, idet samtlige forekommende færdselstavler i naturlig størrelse er sat op, og i en trækasse fandt vi en masse tavler med tegninger af det elektriske anlæg, automobilets opbygning m. v.

Og lokalets største lækkerbidsken må vi naturligvis have billede af, det er en gennemskåret jeep



*Den gennemskårne jeep og nimbusen
posserer for TRAINPOSTENS fotograf.*

og nimbus motorcykel, på hvilke mange trainsoldater har lært deres motorteori på en nemmere måde end trainsoldaten årgang 1951.

For en retfærdigheds skyld anføres at lignende gode og velindrettede motorteorilokaler findes både ved forsyningstropperne befalingsmandsskoler og 4. trainafdeling i Padborglejren.

Ak ja, hvor må det være nemt at være soldat ved forsyningstropperne idag! (V 8).

SMÅ klip . . .

OM LIDT AF HVER

Danmarks-mesterskaberne i jordbaneløb, for motorcykler, skal i år holdes på Jysk Væddeløbsbane i Århus den 29. september. Der er tilmeldt 12 deltagere, hvoraf de 70 får lov at køre efter udtagelse. (Aarhus Stiftstidende)

En taxachauffør på New Zealand har en Ford Mercury 1939, som nu har gået ca. 1¹/₄ mill. km. I den tid er den kun blevet udboret en gang og har fået udskiftet stempelringe to gange.

Som grund til denne sejglivethed angiver ejeren at vognen faktisk ikke har været kold, siden han fik den. (FDM bladet MOTOR)

En automatisk revolver, der skyder med treka-