

En bevaret »kakkellovnsrørsmodel«

Nimbusmærket havde kun et par år på bagen da den afbillede Kakkellovnsrørs-Nimbus i efteråret 1921 så dagens lys. Den har givet været blandt de første 50 maskiner der var fremstillet. Den omtalte Nimbus blev leveret til A/S Dansk Automobil Compagni i Odense den 18. november 1921. Firmaet havde desværre ikke vist, det store talent for at sælge maskinen. Og den 3. april 1922 måtte den leveres tilbage til Fisker & Nielsen, som derefter sendte den videre



De ledsagende billeder viser læge V.H.F. Amstrup på og ved sin Nimbus.

til firmaet H. L. Linhardt i Aalborg, der den 28. juli samme år solgtes maskinen til læge V. H. F. Amstrup i Aalborg, der tydeligvis var begejstret for køretøjet. Maskinen var aldrig blevet forsynet med toldattest da toldattester først indførtes i forbindelse med motorbeskatningen i 1924. Den nævnte Nimbus eksisterer stadig, og har nu i en årrække tilhørt Henrik Houmøller i Arden.

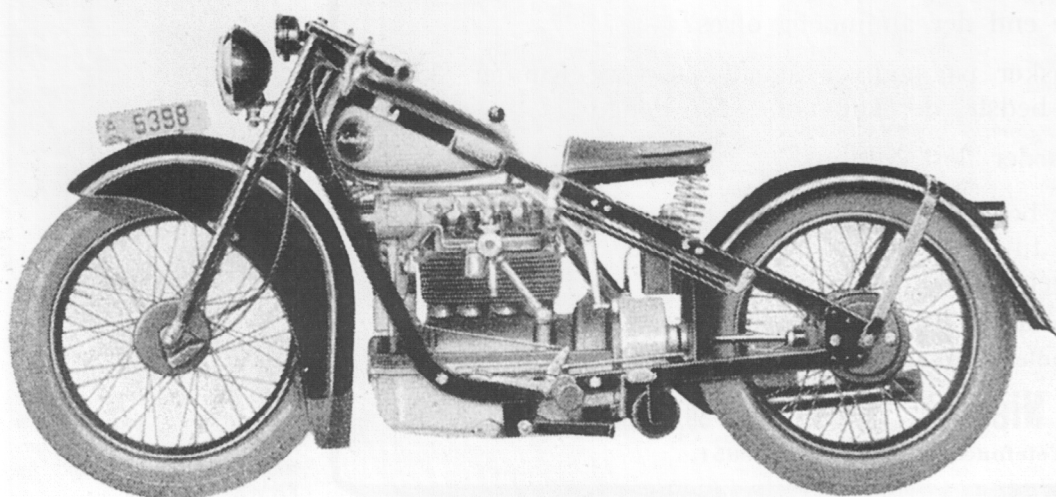
Nimbus motorcyklens anseelse steg endnu mere, efter at man havde sluppet »kakkellovnsrørsmodellen“. I 1934 var man begyndt, at producere den legendariske »humlebi« model C., der så dagens lys i slutningen af februar 1934. »Humlebien« var tæt på at være født med sidevogn, idet produktionsnummer to allerede var udstyret med sidevogn.

»Humlebien« var på flere måder anderledes end konkurrenternes maskiner, som den var det i stelkonstruktionen



og med motoren støbt i en blok, med 4-cyl. på række, og var desuden forsynet med kardantrek. »Humlebien« var fra starten meget speciel i sin opbygning, og som den især var det med den let lukkede forskærm, der netop var så karakteristisk for 1930'ers maskinerne.

Den nye Nimbus faldt i folks smag og fik hurtigt et godt salg, hvilket fremgår af hosstående eksempel; firmaet M.



Den første »humlebi« årgang 1934, 4-cyl. på række. Volumen 750 cc. Motoren udviklede 18 HK og var udstyret med kardantrek. (Forfatterens samling)