

Nimbus motorcyklen

Historien om Nimbus maskinerne er velkendt for de fleste, der ønsker at kende den, men er her kort taget med, da hovedvægten af Nimbushistorien foregik i netop den periode, det her i bogen handler om.

P.A. Fisker, Nimbus mærkets skaber havde længe vist interesse for motorcykler, men blandt de maskiner han så, fandt han konstruktionen for rodet, og for lemfældigt udført, og besluttede derfor selv at udvikle en maskine.

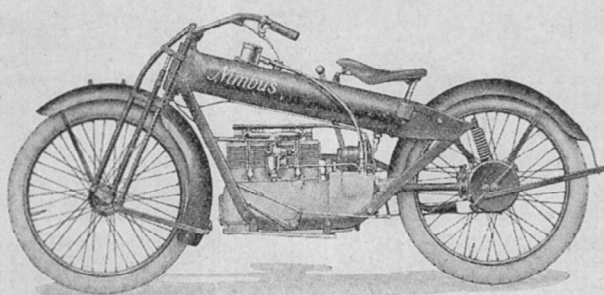
Inspirationen for Fisker var en kraftig belgisk FN motorcykel med sidevogn, som han havde erhvervet i 1915. Med denne maskine som udgangspunkt arbejdede han videre med planerne om en motorcykelproduktion.

Det menes, at den første prototype så dagens lys i 1917, i hvert fald havde Fisker i 1917 ansøgt om patent, men den første produktionsklare Nimbus motorcykel så dog først dagens lys i 1919. I forbindelse med den første produktion havde der dog været nogle indkøringsvanskeligheder, hvor det samlede produktionsresultat fra 1919-20 kun var ni maskiner. Lidt bedre gik det året efter i 1921, hvor der blev produceret 49 maskiner, men produktet var endnu ikke fuldendt. De første maskiner var bygget med en for svag forgaffelkonstruktion, men som der dog blev rådet bod på, da 1924 modellen kom på gaden med en mere robust forgaffel.

Som det er fremgået, var produktionen og afsætningen

af de første maskiner ikke imponerende. Og i folkeviddet var man ikke sene til, at betegne det nye køretøj som »Kakkelovnsrøret«, dog mest på grund af dens lighed med et sådan, og skulle ikke forstås som en hentydning til kvaliteten. Efter de første vanskeligheder var overstået, steg interessen og Nimbus maskinerne blev efterhånden populære, og der opnåedes også fine sportslige resultater med dem. ¹⁷³

Hvorfor har vi givet Nimbus dens særegne Konstruktion?



Fordi vi derved har opnaaet, at Nimbus er:

den behageligste at køre,
den stærkest byggede,
den letteste at kontrollere,
den, der staar bedst paa daarlig Vej og i fedtet Føre,
den driftsikreste,
den letteste at holde ren,
den, der har den roligste og blødeste Gang,
den Maskine, der er fri for Rystelser,
den letteste i Forhold til sin Styrke,
den hurtigste og mest udholdende Landevejsmaskine,
(Nimbus har som bekendt Rekorden i Hastighedsløbene Odense—Berlin—Odense og Paris—København).
den smukkeste og eleganteste.

Hvorfor har vi ofret mere paa Materialer og den nøjagtigste Udførelse end der almindelig ofres?

Fordi vi kun ønsker paa enhver Maade, at vore Kunder skal have det bedste, der kan købes for Penge.

Hvorfor sælges der flest Nimbus?

Fordi Nimbus er bedst. Nimbus er den billigste til Prisen. Reserverede til Nimbus er altid paa Lager og koster kun en Brøkdæl af de udenlandske.

Prisen paa Nimbus er ikke forhøjet, men kun Kr. 2400—

Hvor ingen Nimbusforhandlere forefindes, bedes man henvende sig til Fabriken

A|s Fisker & Nielsen, Peter Bangsvej 30, København F.

Telefoner: 9649 - 9650 - 9651.

Den afbildede Nimbus årgang 1922 fik mange lovord med på vejen. Som det ses var den ikke forsynet med lygte, men den kunne købes særskilt som karbidlygte. (Nimbus annonce fra FDM Motor).