

Forårsmønstring på Kastelet

Af: Niels Nørgaard

I strålende solskin, men med en stiv kold vind blæsende ind over land, blev køresæsonen for det østligste Danmark især hovedstaden indledt med den store årlige forårsmønstring på kastelet. Normalt er her bagende varmt denne dag, men deres udsendte kan berette at den normalt svalende skygge under kastelets gamle træer, denne dag var i familie med temperaturen i et velpasset vinkøleskab. Men, holdt man sig i solen var det en pragtfuld eftermiddag og mange glade entusiaster fik hilst på hinanden efter en lang vinter, som ikke helt havde sluppet sine fangarme denne dag.

I alt mødtes cirka 400 køretøjer indenfor murene af dette historiske fæstningsareal. En anelse færre end sidste år, og to forklaringer melder sig: Det var væsentligt varmere sidste år. Og i år var man nødt til at opkræve en skilling til oprydning (navnlig "optørring") af arealet, idet de gamle køretøjer ikke altid holder helt tæt. Kastelet har hidtil selv bekostet denne rengøring, men de stadigt strammere budgetter levner ikke længere mulighed herfor.

Tre køretøjer blev på dejlig uhøjtidelig vis præmieret for at være et friskt pust på lige denne dag, og det var henholdsvis en danskbygget bil, en amerikansk rekordbil og en Nimbus motorcykel, som fik en erindring med hjem.

En flot restaureret Jowett Jupiter med dansk karosseri fik førstepremien.

En umådelig smuk bil som afgjort lignede den Bentley Continental 1954 der også var ude og slikke solskin på Kastelet denne traditionelle første søndag i maj. Den bagerste halvdel af den fine hvide Jowett så ganske ud som om dens designer havde hentet inspira-

at lære at mestre en NIMBUS motorcykel, istedet for en moderne ditto.

For første gang var der en mindre "brugerbetaling" på 20 kroner for deltagende køretøjer. Dette beløb gik dels til at rense brosten efter de inkontinente



tion hos den noget større Bentley, der også har den flotteste lange "ryg" man nogensinde har set. To flotte vogne.

Andenpræmien gik til en hidtil uset bil på Kastelet: en åben Auburn fra 1925 som angiveligt satte hastighedsrekord for denne type bil i 1927 med 85,5 miles i timen.

Tredjepremien gik til en modig, yngre kvinde, som uden blusel har besluttet sig for

gæster og dels til præmier og bespisning af de mange frivillige, men man kan også glæde sig over at restbeløbet fra denne dag går til de kræftramte børn på Rigshospitalet. Alle gående tilskuere kom traditionen tro gratis ind til dette unikke arrangement i disse historiske omgivelser.