

Bornholm Rundt på bagsædet af en Nimbus 1936



Ved en af special-
proverne var der en

Det er ikke ofte man ser så smuk en
række af klassiske køretøjer, og så
med en ældre Triumph i front.

En herlig weekend i selskab med
godtfolk og gamle køretøjer
Af Villy Poulsen.

-Du skal komme på weekend hos mig 2.-3.-4. juli.
Så kan du sidde på bagsædet af min Nimbus og
opleve noget af det bedste i denne verden i form af
smuk natur, spændende køretøjer og dejlige men-
nesker. Kort sagt: Vi skal køre Bornholm Rundt.

Min gode ven Poul Jørss var i telefonen, og han
skulle ikke lokke længe for at få et klart ja til sin
invitation.

Bornholm Rundt er et vidunderligt, afslappet
arrangement, hvor man ikke går så højt op i van-
skelige orienteringsopgaver, kørsel på klokkeslæt
og andre småligheder. Det drejer sig om at se det
meste af øen - og bruge en dag til det.

Vel er der præmiering til de bedste, men ikke
just de flotteste biler eller motorcykler - eller de
bedst begavede førere og passagerer. Nej vinderne

*sine hjemmebyggede
glødehovedmotorer
og dampmaskiner.
Fantastiske apparater
og en mere end
entusiastisk ejer.*

*Denne Nimbus 1936, blev kørt af
Poul Jørss, med Leif Saugstrup i si-
devognen og forfatteren på bagsæ-
det. Den havde en travl dag.*

*En smuk Matchless i
competition-udgave
og i smuk kulisse.*

*Poul Jørss gætter kædelængder og
"scorer" gavmilde strafpoints.*

En Hillman cabriolet i sommerlakering og på svenske nummerplader.

Ruten var 108 km. lang, med otte indlagte specialeprøver, i form af næsten ubeskrivelige opgaver, hvor man skal gribe en kæde ned i en spand, og tage den op så man har fingret den nøjagtigt på midten. For hvert led man har taget fejl, udløses et antal strafpoints.

En anden prøve er et simpelt keglespil i miniatureopgave, hvor en kanonkugle hænger i en snor ned ad ryggen, og så skal prøvedeltageren kunne sende en kugle af sted i den korrekte retning, ved at bøje knæene og bevæge kroppen, og så helst vælte alle keglene. Jeg kan stå helt inde for, at det er noget vanskeligere end det lyder. Ingen slipper fra prøverne uden gavmilde uddelinger af strafpoints.

Alt imens prøverne foregår, er der masser af tid til at kigge på ældre køretøjer. Ældst i løbet er et par lokale Ford T, og en Buick fra omkring 1. verdenskrig.

Smukke og statelige køretøjer.

Der er også sportsvogne i alle afskygninger, især engelske. Der er amerikanerbiler i rigt udvalg, også mere almindelige biler, og man studser alligevel lidt, når en Volvo 142 er en klassiker, og snart må man vel også vænne sig til de første japanske biler. Men de har alderen og historien som alle andre.

Motorcykelmæssigt var årets udgave af Bornholm Rundt en tyndere affære, men de var der alle de kendte: Harley-Davidson, Royal Enfield, Matchless, Nimbus, et par Vespa scootere, og tandlægen, Svend Boss Henrichsen, halvt bosat på Bornholm, med en dejlig Bella Scooter. Han nåede til startstedet i Nexø, hvor fra scooteren så ikke ville være med længere. Svends eneste kommentar: -Den kørte da fint sidst jeg havde den startet - for et år siden!

En gruppe unge mødte til start i en Dodge fra det amerikanske militær. Sådant set en fin bil, og så dejligt fri for de våbenattrapper som ofte ses på denne form for køretøjer. Til gengæld var fører og passagerer klædt i uniformer, med distinktioner og hele baduljen. Det er lige på grænsen - for mig!

Dagen sluttede med festbanket i Nexøhallen, for omkring 350 glade deltagere. Der blev spillet gedigen jazzmusik, spist godt og uddelt præmier. De mest attraktive præmier var til dem der havde været med 30 gange eller flere, af de 36 gange løbet har været kørt.