

Nyt om NIMBUS i tysk krigstjeneste

Mange af det danske militærs Nimbus motorcykler, endte med at gøre tjeneste som ordonnanscykler i den tyske værnemagt. En del endte på østfronten, og nu er der dukket nyt op.

TEKST JENS JESSEN.
FOTO FRA BOGEN BESÆTTELSEN SET MED TYSKE ØJNE.

Den danske samarbejdspolitik med den tyske Værnemagt udmøntede sig i mange ting. En af de mere ukendte er det, at de danske frikorps soldater i efteråret 1941 fik 60 lastbiler, 60 personvogne og 70 motorcykler overdraget af den danske hær. I et telegram dateret den 8. september 1941 fra Det tredje Riges øverste embedsmand, den rigsbefuldmægtige Rente-Fink til Berlin lyder det:

Efter den danske chef for "Frikorps Danmark", oberstløjtnant Kryssings ønske har SS-rigsføreren erklæret sig indforstået med, at Oberstløjtnant Kryssing motoriserer sit Frikorps, hertil behøves: 70 Lastbiler, 50 Personbiler og 60 Motorcykler. Et antal danske Automobilejere har stillet sig selv og deres Vogne til Frikorpsets rådighed, Chefen for Frikorpset har til hensigt at henvende sig til den danske Regering om tilladelse til at købe disse vogne og overføre dem til frikorpset.

Det drejer sig for Automobilejernes vedkommende om opklodsede Vogne, der var bestemt til at benyttes i tilfælde af, at den danske Hær skulle Mobiliseres. Den danske Regering vil sandsynligvis kun give sit samtykke, hvis Andraget

støttes eftertrykkeligt af os. Udgifterne vil blive betalt over Clearing af de Midler, som Waffen-SS er stillet til rådighed for oberstløjtnant Kryssing.

Telegrafisk Instruks udbedes. Underskrevet Renthe-Fink.

Den danske udenrigsminister Erik Scavenius var så begejstret for ideen, at han

egenhændigt bevilgede køretøjerne, inden folketinget havde givet deres samtykke. Og det danske militær så heller ikke noget forkert i at aflevere køretøjerne, så der var der heller ingen problemer. Motorcyklerne var de dansk fremstillede Nimbus motorcykler. Ingen af motorcyklerne er formentlig kommet tilbage til Danmark, men på trods af alle odds

har nogle få overlevet, og efter jerntæppets fald, er enkelte af disse motorcykler dukket op igen.

Den 11. oktober 1941 telegraferer Renthe-Fink til Berlin om, hvordan forhandlingerne med Scavenius er gået:

I Besvarelse af telegrafisk Instruks nr. 1138 af 8.10.41. Har hos den danske Regering intervenseret i den ønskede Retning. I betragtning af, at vi allerede har rekvireret ca. 1.000 (tusinde) Lastbiler fra Danmark, nærede de danske økonomiske Instanser store betænkeligheder ved at give os flere Lastbiler. På grund af den danske Udenrigsministers personlige intervention besluttede Regeringen alligevel at imødekomme vor anmodning. Scavenius betonedede overfor mig, at for den danske afgørelse havde ønsket om yderligere at yde et bidrag til bekæmpelse

2.) Kfz.-Scheine für übernommene dänische Wehrmacht-Kfz.

Bei Wehrm.Befh.Abt. H-Mot sind 10 Kfz.-Scheine zur Erteilung von Wk-Nummern eingegangen. Da ein Begleitschreiben nicht beilag, ist die zuständige Einheit nicht festzustellen. Es handelt sich um nachfolgend aufgeführte Kfz.:

1.)	s.Krad m.Bwg.	Nimbus,	F.G.Nr.	4187
2.)	" "	Nimbus,	" "	4188
3.)	lc. Lkw.	Ford	" "	1173 236
4.)	" "	" "	" "	52 E 852
5.)	" "	Chevrolet	" "	XBLO/1762
6.)	" "	" "	" "	/1758
7.)	" "	" "	" "	/874
8.)	" "	" "	" "	/315
9.)	" "	Ford	" "	52 - 475 795
10.)	" "	" "	" "	62 - 475 195

I februar 1944 overgik to Nimbus motorcykler og otte lastbiler til den tyske værnemagt.

8.) Nachforschung.

Bei welchem Truppenteil oder bei welcher Dienststelle befinden sich die nachfolgenden, aus dänischen Heeresbeständen übernommenen Kfz.:

- Ekw. Chevrolet Touring 6 Zyl. Mot.Nr. 89493 Fahr.Gest.Nr. I.B.A.C. 284
- Krad m.Bwg. Fabr. Nimbus Fahrgest.u.Mot.Nr. 798, Bwg.Nr. T.O. 144.
- Ekw. Studebaker (1930) Mot.-Nr. 10411 Fahrgest.Nr. 5087125

Meldung bis zum 1.6.44 an Wehrm.Befh.Dän. Abt. H-mot, Fehlanzeige nicht erforderlich.

To Nimbus motorcykler efterlyses af den tyske værnemagt.



En dansk Nimbus på tyske nummerplader hørte til undtagelserne, men alligevel endte flere hos Værnemagtens forskellige værn. Denne Nimbus model 1939 er registreret på nummeret WH 162485 (Wehrmacht Heer). De sortklædte soldater tilhører pansertropperne. Året er sandsynligvis 1943-44, og de kan have været her i landet for at modtage træning. I Midtjylland stod i 1943-45 233. Reserve Panzer Division, som var en uddannelsesenhed, netop for pansertropperne.

FOTO HEINZ HOPPE.

af Bolsjevismen været bestemmende. Motoriseringen af "Frikorps Danmark" er altså nu afsluttet med 60 last-, 60 Personbiler og 70 Motorcykler. Betaling af Køretøjerne vil ske over tysk-dansk Clearing.

Underskrevet Renthe-Fink.

Efterlysning af Nimbus med sidevogn

At Frikorps Danmark efter al sandsynlighed, på trods af de gode intentioner, aldrig fik overdraget de mange motorcykler, men at de i stedet gik til andre enheder, er en anden

sag. Men tilsyneladende har den tyske værnemagt her i landet ikke altid haft helt styr på, hvor alle køretøjer befandt sig. I en skrivelse fra WBH. Dänemark 1944, efterlyser man blandt andet en Nimbus med sidevogn (med stel- og motornummer 798 og BWGnr. (sidevognsstelnummer) T.O. 144. Man ønsker at vide hvilken enhed, der har overtaget den. At der tilsyneladende både mangler et ciffer foran tallet 798 og T.O. 144, har formentlig ikke gjort det nemmere at lokalisere motorcyklen. Senere i samme skrivelse kan man læse, at

to Nimbus motorcykler stelnumrene 4187 og 4188 begge med sidevogn overtages af den tyske værnemagt i februar 1944, og dermed forsynes med WH-nummerplader.