

*FDMs vejpatrulje var en omgående succes, og de første motorcykelpatruljer blev efter få år erstattet af biler*



lle

er,

er

er-

g

Samme år, hvor FDMs stationære prøvestationer, og ERA-samarbejdet med Falck blev søsat, forsøgte FDM sig igen med en vejpatrulje. Denne gang væsentligt mere ambitiøs og ikke kun for ferietidspunkterne. Falck kom igen til at fungere som entreprenør for foreningen, der dermed kunne støtte sig til Falcks landsdækkende radiosystem. De første patruljer kørte på

*Der blev bygget nye prøvestationer i et jævnt tempo og proportionalt med det voksende antal nye biler på vejene*

Nimbus-motorcykler med sidevogn, der var belæsset med værktøj og reservedele og bar både FDMs og Falcks mærker. De kørte faste ruter på hovedvejene, og i takt med, at prøvestationerne kom op at stå, blev disse baser for patruljernes ture. Drifts- og oprettelsesomkostninger deltes ligeligt mellem Falck og FDM, og de første ti patruljer, der blev startet i 1957, udgjorde en budgetteret omkostning for

foreningen på 100.000 kr. Vejpatruljen var gratis for Falck-abonnenter og FDM-medlemmer, såfremt reparationen kunne udføres indenfor en halv time, så til en hvis grad var denne service uden indtægter for FDM, men det var afgjort en service, der tiltrak mange nye medlemmer og som dermed blev 'betalt' af medlems-tilstrømningen, der alene fra 1957 til 1958 var på 18.000.