

# Nimbus i krig

**Nimbus-Museets udstilling 2010 viser motorcyklen med våben**

Det er i år 70 år siden Danmark d. 9. april om morgenen blev besat, en besættelse, der kom til at vare fem år.

Den morgen indgik motorcyklen Nimbus i Danmarks neutralitetsforsvar, da tyske tropper overskred grænsen i Sønderjylland.

Danmarks Nimbus Tourings Motorcykle-Museum i Horsens viser derfor i år en temaudstilling med en motorcykelkanon-gruppe og en rekylgeværgruppe, opstillet i et skovbryn "et eller andet sted i Sønderjylland".

Sammen med opstillingen vises en film fra "Grænselandsmuseet" i Sæd ved Tønder med en rekonstruktion af begivenhederne, optaget i 1985.

Nimbus motorcyklen med sidevogn og de våben, der hørte dertil, var i 1939 som skabt til hurtigt og smidigt at operere over korte afstande.

En Nimbus med to mand og en 20 mm maskinkanon sammen med en Nimbus med én mand og ammunition og hjul til kanonen udgjorde en "Kanon-Motorcykelgruppe" og en "Motorcykelkanongruppe". Sammen med disse grupper lort en Nimbus med tre mand og et 8 mm rekylgevær. Tilsammen var de en panserværnsafdeling.

Nimbusserne ved grænsen d. 9. april varårgang 1938 og de



nævnte våben, som var af dansk fabrikat, "System Madsen", var på dette tidspunkt moderne og effektive og absolut hverken forældede eller udslidte, som det senere har været hævdet.

Panserværnets opgave var - som navnet antyder - at bringe fjendtlige panserkøretøjer til midlertidig standsning. Hvilket skete!

Efter fire timers kamp blev det af politiske grunde bestemt, at forsvaret skulle ophøre.

Museet er åbent lørdage, søndage og helligdage til og med oktoberferien.

[www.nimbus.dk/museum](http://www.nimbus.dk/museum) eller [museum@nimbus.dk](mailto:museum@nimbus.dk)

## Nimbus blandt biler

Nimbus Motorcykler var for år tilbage meget almindelige i det danske gadebillede. Etater som politi, postvæsen, militær

og civilforsvar var glade brugere - ofte med sidevogne påmonteret.

Alt dette, og meget mere til omkring Nimbus, kan man frem til udgangen af maj se på Sommers Automobil Museum i Nærum, nord for København.

I samarbejde med Nimbusmuseet i Horsens er der lavet en flot særudstilling om de danske arbejdsheste. Der er flotte eksemplarer udstillet, også af de mere usædvanlige eksperimentmaskiner fra Nimbus-fabrikens sidste år i 1950'erne, bl.a. en model med fjedrende bagstel. Der er naturligvis også udstillet eksemplarer fra de første "kakkelovnsrør", produceret i perioden 1918 til 1927 i et antal på 1252 stk.

Den mere moderne Nimbus, som kendes af de fleste, for at være noget af det mest danske der findes, blev produceret i perioden 1934 til 1958 i ca. 13.000 eks., hvoraf omkring en tredjedel stadig er kørende på danske veje, men også rundt om i næsten hele verden.

[www.sommersautomobilmuseum.dk](http://www.sommersautomobilmuseum.dk)