

Poul Jørss



Kendt og kender alle

Poul Jørss er nok den mand i denne verden der ved mest om Nimbus Motorcykler. Fra nær og fjern spørges der, og han finder svarene Enten fra hans egen hukommelses indre kroge, eller fra det meget imponerende bibliotek han råder over

Og han har det på stort set samme måde med amerikanske motorcykler fra den spæde start omkring år 1900 og især frem til midten af 1930'erne.

Poul Jørss, 65 år og bosat i Hasle på Bornholm, et af de mest stillestående samfund i hele dronningens rige. Blot ikke hos Poul Jørss.

Postbuddet har spændende sager med fra hele verden, og Poul dumper selv dagligt adskillige breve i de nordvestbornholmske postkasser.

Man har meget svært ved at forestille sig den mand være stillestående.

Født og opvokset på og omkring Buddinge Hovedgade i det nordvestlige København. Faderen var købmand, og familien flyttede senere til Sverigesvej på Amager, lige først for ved Amagerbrogade.

Men der var ikke tegn over vugge eller skolebænk, at Poul Jørss skulle blive en af landets fineste motorcykelhistorikere - og brugere af klassiske motorcykler.

Dæksdreng og Grønlandsfarer

Hans vej gik over et job som dæksdreng i småskibsfarten, og derefter i en periode på næsten syv år fast på Grønlandsfarten. Med varer fra Danmark til de vestlige havne på Grønland, med fisk fra Grønland til Portugal og Grækenland, og videre med f.eks. manganerts fra Grækenland til England, og tilbage til Grønland med en last kul fra Skotland.

Og ind imellem som almindelig fragt- og passagerfører på den grønlandske vestkyst.

Det var et liv, han selv betegner som nogle af de bedste år han har haft, men man har svært ved at tro, at Poul Jørss ikke altid har været dybt engageret i sit eget og sine nærmestes liv - på arbejdspladserne, i de sociale kredse og i familielivet, og stort set altid med stor glæde og tilfredshed.

MP'er i Søværnet

Da han efter syv år i det maritime, det meste af tiden på store træskibe, sagde søen farvel, var det for at aftjene sin værnepligt.

Ja, helt rigtigt: ved Søværnet. Efter en kort rekruttid i Auderød ved Frederiksværk, var Holmen i København hans base de næste fire år. Som en særdeles velmeriteret medarbejder ved MP, Militær Poli-



Poul Jørss på sit kakkelovsrør årgang 1922

tiet. Disse gæve folk kørte Nimbus, og fra allerførste færd var Poul solgt for resten af livet til de gedigne fladjernsmodeller fra P. Bangsvej på Frederiksberg.

Rent arbejdsmæssigt, op gennem sit voksenliv, blev han vægter, senere vagtleder i Securitas og frem til for et par år siden, ansat i jobbet med at passe på andre folks ting.

Men hver en fritime efter 1969 er blevet brugt i især Nimbus Motorcyklernes tjeneste.

40 år i DVM

I 1967 blev Poul medlem i Danmarks Veteran Motorcykleklub og fik medlemsnummer 82, og han er en af de få tilbageværende med et tocifret medlemsnummer.

Næsten samtidig meldte han sig naturligvis ind i Danmarks Nimbus Touring, DNT, hvor han gennem årene har spillet en væsentlig rolle, oftest i kulisserne, hvor især hans veludviklede næse for hele tiden at finde Nimbus relaterede relikvier, ofte spændende fotos, plakater, original korrespondance og meget andet automobilia, er berømt i meget vide kredse, ikke bare i Danmark.

Han giver også ofte og meget gerne en hånd med ved diverse arrangementer i DVM eller DNT, bl.a. over en periode på 30 år som den der foretager teknisk kontrol på alle deltagende maskiner ved det årlige Skagensløb og ofte også ved Egeskovløbet. Efter kontrollen tager han gerne tønnen med opsamlervognen under disse løb.

Hans egen samling af motorcykler ”indskrænker” sig i dag til at indeholde en Nimbus fra 1922, naturligvis i rørdgave, tre andre Nimbus og en Harley-Davidson Flying Twin.

Men der har gennem årene været adskilligt flere perler inde i samlingerne, så som Indian Four og Big Chief, Elleham, Matchless V2 på 1000cc, diverse Harley-Davidson, bl.a. en sjælden topventilet 350cc single, og naturligvis et mindre ocean af Nimbus motorcykler, bl.a. en af de få med baghjulsaffjedring.

Mange år på Nimbus

Allerede i årene på Holmen begyndte Poul Jørss at give en hånd med i Enghave Motor i København, en af de forhandlere, som på den tid hen over slutningen af 1960, havde en del med Nimbus at gøre.

Her havde han jobbet med at køre til syn, hente reservedele og meget mere i en lang årrække, så han er formentlig den nulevende person, som har kørt på flest forskellige Nimbus maskiner i sit liv.

For nogle år siden flyttede Poul Jørss fra Amager til Bornholm, og mange tænkte formentlig, at nu hører vi ikke meget mere til ham. Men ingen har taget mere fejl. I øjeblikket er Poul i fuld gang med at være medarrangør af Styrkeprøven 2009, som skal køres på Bornholm. Det er et inter-skandinavisk arrangement med de helt gamle biler.

I den forgangne 2007 sommer var han en af de ledende bag det årlige Nimbus Træf, der havde Bornholm, og især Almegårds Kaserne i Rønne som base. Her



To af den danske veteranmotorcyklismes sande koryfæer, Poul "pibebradser" Ilsted Bech og Poul Jørss ved sidstnævntes nyeste renoveringsprojekt, en Nimbus 1939

deltog 250 Nimbus motorcykler og 500 mennesker, som alle skulle indkvarteres, bespises, underholdes og serviceres. Det var hundreder af timers arbejde før og efter, og nogle enkelte bag baren under træffet.

Han er også hvert år med på arrangørholdet i Bornholm Rundt, dette herlige arrangement hvor både biler og motorcykler

deltager.

Og der er ikke alle, der husker at sige tak for indsatsen ved disse arrangementer, men det tager bestemt ikke humøret fra den store københavner.



Poul Jørss med en spændende benzin og olietank, formentlig fra en Peugeot fra omkring 1910, fundet på Bornholm

Er kendt og kender alle

Og så skal der jo også være tid til at holde det sociale netværk helt intakt, og det er endnu en af de imponerende sider ved Poul Jørss.

Han kender om ikke Gud, så i alle fald hver mand, som har bare den mindste tilknytning til gamle motorcykler, og ofte også biler. Og han er venner med dem

alle. Dette imponerende netværk bliver holdt ved lige med stor omhyggelighed.

Men han er ikke specielt interesseret i selv at være fremme i de forreste rækker. Ej heller i at konvertere sin enorme viden eller kunnen om i klingende mønt. En gentleman i ordets bedste betydning.