

# Bjarne Skov Andersen



## Har ejet 325 Nimbus motorcykler

**Bjarne Skov Andersen, Skjern har samlet gamle våben og motorcykler. Nu er hans speciale Nimbus kakkelovnsrør, men der er også tid til ture i MGB**

Man kan ikke sige, at han til enhver tid følger de slagne veje i sit liv. Han går oftere sine egne veje, og lever, efter eget udsagn et dejligt og begivenhedsrigt liv.

Bjarne Skov Andersen, Skjern, 56 år. Oprindelig udlært som baker, og derefter ved faget i 21 år, ikke alle lige kedelige, men det kræver nu sin mand at stå op kl. 3 hver eneste morgen, året igennem, for at familien Danmark kan få rundstykker og formbrød med birkes.

Så var det straks langt mere spændende da han fik arbejde på tekstilfarveriet i Skjern. I første omgang som altnuligmand, men snart som virksomhedens faste montør og tekniker.

### **Samler på gamle våben**

– Du skal jo huske på, at jeg lige fra jeg kunne stå på mine egne ben har haft værktøj i hånden. Min fader var smed, og min bedstefar var karetmager, så man fik lært at holde ordentligt på hammer og fil siger Bjarne Skov Andersen med et stort grin og tilføjer:

– Det var en af grundene til, at jeg i en

meget tidlig alder fik interesse for gamle våben. Jeg satte dem i stand for andre, og startede samtidig min egen samling. Det var rifler, forladere og bagladere, det var pistoler og revolvere, det var blankvåben som sabler, og endelig var det sjældne knive.

Der var mange samlere fra ind- og udland som hørte om ham vestjyden som kunne det der med våben, og det var et dejligt arbejde. Husk på, at mange af de gamle våben kunne man ikke sådan lige få ammunition til, så det lavede jeg også. Drejede patronhylstrene i messing, støbte kugler og projektiler i bly eller bearbejdede dem i stål.

### **Speciale i kakkelovnsrør**

Den altid glade og tilfredse vestjyde fortsætter:

– I en alder af 54 år fik jeg problemer med hjertet, og holdt op med at arbejde for andre. Dele af våbensamlingerne blev solgt, og da jeg var ovenpå igen, tog jeg fat på en gammel drengedrøm, som var at arbejde med gamle motorcykler.

Interessen har jeg sådan set altid haft, og jeg har haft motorcykel i en årrække. Min største interesse ligger i Nimbus motorcykler, som jeg vel har ejet og til dels restaureret 300 af – vel at mærke alene af



Den eneste i verden. Den spændende Dansk Coventry med sin ejer i sadlen

”humlebimodellen”. Her til kommer så vel nok omkring 25 ”kakkellovnrør”, som i dag er mit speciale. Jeg har et godt lager af diverse dele til motor og gearkasse m.v.

#### **Elsker at handle**

Bjarne Skov Andersen elsker at handle, men det er ikke hver gang han har gevinst, men for ham er det en del af spillet.

Som ung mand var han frivillig i marinen, med tjeneste i Århus. Her arbejdede han i befalingsmands- og officersmesserne, en overgang som hovmester. Her tjente han 11 øre på hver øl der blev langet over bardisken, og det blev til en ekstra ugeløn hver måned. På den tid, i 1962, var en ba-

gersvends ugeløn på 167 kr., så kan man jo regne på ølforbruget på flådestationen i den jyske hovedstad.

Bjarne Skov Andersen er ikke til enhver tid på linje med de etablerede Nimbus hard core fans i Danmark. Det skyldes, at han ikke altid lægger den vægt på originalitet i restaureringsarbejdet, som visse andre lever og ånder for.

For ham er en Nimbus en motorcykel der skal bruges, og kan man ikke finde originale bolte og møtrikker, så tyer man til andre løsninger, for arbejdet skal jo ikke gå i stå af den grund. Man alle anerkender hans flid og indsigt, især på Nimbus-fronterne.

#### **Den enestående Coventry**

I hans ret omfattende samling af spændende motorcykler, er en Dansk Coventry fra 1919. Det eneste eksemplar der findes. Historien bag maskinen er en københavnsk virksomhed med intentioner om at bygge en dansk motorcykel. Men pengepungen var mindre end ambitionerne, så det blev til en enkelt maskine, bygget op som konfektion, med dele fra andre fabrikker. Men det er en spændende, og efterhånden også ret kostbar sag.

#### **Sjælden franskmand**

En anden sjældenhed er en fransk Dresch fra 1927, med en 2-cylindret langs monteret, og sideventilet motor. Maskinen har kardantæk og er finurlig på mange må-

der. Eksempelvis er styret bygget op af lagdelt fjederstål, som i sig selv giver en vis affjedring.

Denne maskine, som er en af de få i verden, har Bjarne Skov Andersen besluttet at sælge.

Der knytter sig den spændende historie til Dresch-maskinen, at manden bag produktionen ville bygge maskiner til det franske militær, især til de tropper som var stationeret rundt om i verden, men der blev kun solgt et mindre parti til formålet. Men måske man i Vietnam, eller Cambodia, kan grave en Dresch op af junglejorden, og bringe den til Danmark.

Dansk Coventry har stadig den originale nummerplade fra første indregistrering i København i 1919





"SOFUS" som har tilhørt Nimbus-fabrikkens grundlægger, P. A. Fisker

### Køreklare Sofus

I garagen står også en 1924 Nimbus med sidevogn. Denne maskine blev færdigbygget den 6. september 1924, og en god måneds tid senere indregistreret til P. A. Fisker, manden bag Nimbus og Nilfisk.

Kort efter blev den solgt til kunstmaler Dahl, som var en af Fisker-familiens gode venner. Maleren lakerede sin maskine blå og navngav den "SOFUS". Såvel farve som navn er stadig i brug på maskinen, som den nuværende ejer kører på til danske veteranløb m.v.

Det skal også med, at der i en garage ved hjemmet i Skjern holder en MGB i GT-udgave, bare for at det hele ikke skal være

motorcykler, som Bjarne selv udtrykker det med et af de store grin, som er et af hans kendetegn.

Bjarne Skov Andersen har været med i Danmarks Veteran Motorcykleklub i mere end et kvart århundrede, og er en af klubbens flittigste løbsdeltagere året igennem. Men han er modstander af, at der måske kommer nyere cykler med i klubben, således som der er tale om.

– Når jeg er lidt modvillig skyldes det jo nok, at jeg i bund og grund mener, at det fungerer meget godt som det er nu, men det kan da godt være at det er mig der er ved at være for gammeldags, siger Bjarne Skov Andersen.