

svøm biler.

Dette lager vil John Arendtsen sælge ud af, mens der foreløbig ikke er planer om at skille sig af med køretøjerne. I laden står der nemlig en stribe smukt restaurerede DKW-motorcykler, med en 198cc motortrækker fra 1925 som perlen. Der står også en DKW bil fra 1939, istandsat med nyt læderindtræk m.v.

Af andet fast indbo er en Nimbus 1934,

med sidevogn, og i helt original stand, samt en Volvo Lastbil fra 1932. I øvrigt har flere af John Arendtsens køretøjer været brugt i Matador, Krøniken og andre steder.

Selv har John Arendtsen også skrevet nogle kapitler i den danske veteranskat, og sat sit flotte fingeraftryk på især Danmarks Veteran Motorcykleklub.



Illustration: 100% original Nimbus 1934, med sidevogn, klar til nye oplevelser

#### **John Havnbo fortsætter:**

– Under min militær tid i Høvelte havde jeg til opgave at passe 12 Nimbus Motorcykler, et dejligt job. Desværre måtte jeg sælge min Triumph, men så snart jeg var hjemsendt, købte jeg en fabriksny AJS 18S til den nette pris af kr. 6700,-. Den vandt jeg bl.a. med på Volk Mølle ved Randers i 1953.

– I et par år kørte jeg Ariel, bl.a. en dejlig 500cc V HA, en slags competition model. Det var i 1953, og året efter fik jeg en ny Ariel HS. På den tid fik den daglige leder af Ariel-importen i Danmark, Isidor Meyer inde i St. Kongensgade, øje på mig. Han hed Willy Svane, og var en kendt og anerkendt personlighed i hele den danske motorcykelbranche. Så jeg slap lidt billigere om ved de gode reservedele end mange af mine kammerater.