

John Carlsen



– Lever og ånder for Nimbus

I en baggård på Østerbro i København holder en rigtig ildsjæl liv i de fine, gamle danske motorcykler

Man skal ikke byde på skinnende og belyste vinduesfacader i et af de fine kvarterer i rigets hovedstad, hvis det man har at tilbyde, er reservedele, viden og dygtige hænder, som kan servicere Nimbus Motorcykler – og deres ejere.

Sådan var det engang, især i efterkrigstidens København, hvor virksomheder som C. V. Hansen, Sv. Aa. Engstrøm og Acap, solgte hundreder af fabriksnye maskiner, og havde hele stabe af mekanikere og reservedelsfolk ansat, til at holde maskinerne kørende, og ikke mindst store salgsvinduer med nye maskiner og sidevogne.

I dag føler man sig rigtigt fint tilpas i en lidt trang baggård i Viborggade på Østerbro i København. Her arbejder John Carlsen, i dag 54 år.

Et sted i baggården, hvor han kan oversikne ejendommens indkørsel, har han sit lille hyggelige kontor. Væggene er klistret til med Nimbus klenodier, billeder, papirer, brochurer og mange andre ting. Det vigtigste er næsten kaffemaskinen, som ellers har opnået fornyet popularitet i en ny udgave, som også kan levere varm

chokolade.

Stamkunderne, og dem er der mange af, har deres eget kaffekrus hængende på væggen. Hver især smider de en gang imellem lidt penge op i en blikdåse på et skab. Uden på dåsen står skrevet "Sorte Penge", naturligvis relateret til, hvad man får for pengene.

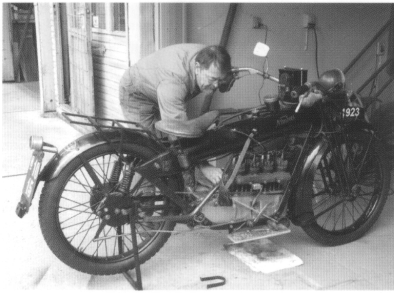
Værksted i snart 50 år

Værkstedet startede i 1961, udelukkende med Nimbus Motorcykler som speciale. Den gang var Nimbus en rigtig brugsmaskine, der indgik som et vigtigt led i den daglige transport af personer og gods.

I dag er der stadig omkring 4000 Nimbus kørende i Danmark, men langt de fleste bruges til fornøjelse, og i visse kredse er der ligefrem status i at køre på Nimbus.

Men på værkstedet i Viborggade 46, er det maskinerne der først og fremmest er i højsædet. Brugere kommer lige efter, og der er skabt mange sociale netværk på kontor, i forretning og på værkstedet. Udover at være en eminent mekaniker, er John Carlsen også personlig ven med et stort antal af sine kunder.

– Det var min fader, Verner Carlsen, som tog fat der i 1961 siger John Carlsen, som for øvrigt har let til smilet og det gode humør.



Et par gange om ugen tager Henning Petersen turen fra Køge til Østerbro for at give et nap på værkstedet. Henning er kendt veteranmand og god til Nimbus motorcykler.

Han er i dag 87 år, og møder som regel op enten fredag eller lørdag året rundt. Han kan ikke lave så meget mere, men ind i mellem blomstrer hans hukommelse op, og så er det ikke kedeligt at være i nærheden.

Uddannet mekaniker

Han stoppede i 2000, hvor jeg så tog helt over. Jeg var med i mange år før, men mest som svend på værkstedet, og den der lavede det grove. Den gamle havde Nimbus interessen fra sin militærtid. Den gang var det kutyme, at uddannede mekanikere kom til at arbejde med Nimbus, og det er jo en maskine man bliver grebet af. For ham blev det en livsgerning, som det også er blevet for mig.

John Carlsen fortsætter: – Jeg blev også uddannet som mekaniker. Da jeg var færdig skulle jeg ind i den lille virksomhed. Men på den tid havde vi en dygtig svend på værkstedet, og der var ikke plads til os begge. Så jeg tog arbejde på en servicestation i nærheden og var så klar da svenden

ikke ville mere.

Man kan på en måde da godt sige, at det er en slags galmandsværk at drive en forretning som denne. Der er ikke økonomisk plads til at ansætte en mand, og alligevel tjener jeg ikke en regulær årsløn til mig selv.

Det skyldes flere ting, men først og fremmest, at jeg aldrig har været Sjællandsmester i at skrive regninger til kunderne. Og dernæst, at der jo også skal være tid til at snakke, og det kan man ikke fakturere nogen i min branche. Min kone har været efter mig mange gange og bedt mig dreje nøglen, men jeg kan ikke få mig selv til det.

Hvordan er reservedelssituationen til Nimbus? – Rigtig god smiler John Carlsen. Bortset fra stel og ventilvippearme, så har vi alt på lager. Men begge de manglende ting er på vej. Og det gælder vel at mærke både til de gamle kakkelovnsrør og til de nyere humlebier.

Nye dele fremstilles

Generelt kan man vist sige, at der aldrig før har været så nem tilgang til rigelige mængder af Nimbus reservedele siden fabrikken stoppede omkring 1960. En gang imellem holder vi et forhandlermøde, hvor landets andre Nimbus værksteder er med, fem-seks i alt. Her snakker vi om reservedele, og får sat i produktion hvad vi måtte mangle. Her er Danmarks Nimbus Touring en aktiv medspiller.

Hvad er prisen på en 100 % renoveret Nimbus, leveret med nummerplader?

Hvis den er 100 % taler vi om 65-70.000

kroner. Det kan ikke gøres billigere. Bare at få en solocykel malet perfekt i dag koster op mod 10.000 kr. inkl., moms. Og der er da heldigvis flere som bare kommer ind og køber en renoveret Nimbus.

Derimod kan man ikke længere bare købe et ”rør” – af dem fra før 1927. Vi har en klub som er forbeholdt ejere og brugere af Nimbus Kakkelovnsrør, med omkring 60 medlemmer landet over. Vi skal nok få at vide hvis der bliver et rør til salg, og vi har venteliste. Her kan priserne være alt mellem 100.000 kroner for en urestaure-

ret, og meget mere for en køreklar, restaureret udgave, siger John Carlsen, inden han sammen med en kunde skal gennemgå en 1939 model, som har været impliceret i et færdselsuheld.

John Carlsen beder kunden fortsætte med at køre på den lettere skadede motorcykel, ind til vinteren sætter ind og maskinen skal repareres i baggården på Østerbro



John Carlsen med en af de seneste Nimbus-maskiner som har været til service på værkstedet