

Menig 361085 Madsen
i tjeneste på Flyvestation Skrydstrup i sommeren 1959 - af Jørgen Madsen



...at have gennemgået rekruttiden på infanteriskolen på Flyvestation Karup, kom jeg som politisoldat til Flyvestation Skrydstrup.
 ...som kontorordonnans blev ledigt og jeg var så heldig at få det. Det ender nemlig, at man ud over at udføre kontorarbejde og renskrive diverse rapporter, fik militært kørekort og skulle udføre mindre opgaver med Politivagternes køretøjer.



...bestod af to Willys jeep, en CJ-2 A og en M 38 samt en Dodge truck WC-52 samt en Nimbus solo og 2 med sidevogn.

...og man skulle have "lille" kørekort, foregik undervisningen i en Bedford lastvogn med ruf, A4 og i de snævre gader i Haderslev. Stort kørekort fik man først, som vi også kørte i undertiden. Der går jo altid "bussen" blandt soldater. En af dem var, at hvis man

så meget som rørte en cyklist med sidespejlet, var man "færdig". I hovedgaden var man netop den sommer ved at nedlægge fiernvarme (eller noget andet). Jeg skulle aflægge prøve midt om eftermiddagen i myldretiden og passede meget på cyklister og gamle koner med bæreposer. Dommen var: "Ja - De har ikke lavet nogen fejl, men De kører for forsigtig og trænger til mere rutine."

I 1976 ville jeg og en kollega tage stort kørekort for at kunne køre lastbilerne i vort firma, når behov opstod. Efter at have kørt rundt i Herning by, i øvrigt i en ældre J6ér - også om eftermiddagen - siger den motorsagkyndige til mig nogenlunde således: "Ja, - De har bestået, men De kører alt for friskt til, - husk at det er en lastvogn, De kører, ikke en personvogn."

Dodge trucken var sjov at køre hurtigt i svingene, men det kunne være svært at nå at rette op, da rattet jo skulle have mange omdrejninger. Den krævede overhovedet ikke, men kunne "steppe" lidt. Der var god plads på rullebanerne. Når jeg havde et vagthold bagi, lod der høje protester, når de tumlede rundt.

Til en opgave skulle jeg hente Dodge truck på Flyvestationens Motorgård. Den var helt ny (gennemrenoveret må det jo have været). Jeg satte tænding på, og straks sprang bezinmåleren op på "full". Langt ude på Flyvestationens område gik den i stå, - tom for benzin. Jeg måtte så finde en telefon og ringe hjem. Jeg fik en skideballe af vores rare garagemester og undgik yderligere straf for ikke at have udført det obligatoriske startefertersyn. - Som han sagde: "Hvad hvis vi havde været på vej til et crash (flynedstyrning)?" - det var især det Dodge'en var beregnet til.

Heldigvis var der ingen nedstyrninger i den tid, jeg var på FSN SKP. Der gik mange F 84'er til, og næsten altid med

dodelig udgang for piloten, det var jo i katapultsædernes barn-
 dom.

Den ene af Nimbusserne med sidevogn var afgivet til Flyvestationens hundegård, mest med henblik på at hente mad til vagthundene fra kostforplejningen. På et tidspunkt skulle alle kørebøger checkes af den ansvarlige for alle køretøjer. Herved opdagede man, at der ikke var ført kørebog for den pågældende Nimbus i et par år, - stor opstandelse - det endte med, at mathèn, der havde ansvaret for den måtte føre kørebog for 2 - 3 år. -Hundegården - kostforplejningen, o.s.v. o.s.v.



Senere har jeg som så mange andre haft drømmen om engang at få en Jeep, eller måske en Dodge.

Da jeg nærmede mig efterlønnen købte jeg mig en "civil" Land Rover 109, STW, 1971, på hvide plader, med plads til 8 pers + føreren, - den har vi haft megen glæde af.

Det blev også til en Triumph Bonneville, 1965. og så har jeg min Skylon knallert fra 1956. Jeg nyder jeg meget at læse om alle Jer, der arbejder med de rigtige grønne biler. - hilsen og tak til Jer og bestyrelsen for "godt arbejde"

Medlem nr. 26
 Jørgen Madsen, Herning

