

Uheldig start, men godt løb i 750 ccm-klassen.

I løbet for standardmaskiner indtil 750 ccm var den uheldige startopstilling mest fremtrædende. Josef Koch holdt i 4. række med sin veltrimmede Nimbus, hvis motor var den første, der lod sig høre, efter at startflaget var faldet. Kort efter var hele feltet et drønende crescendo af startende motorer, men da var Koch allerede ved at bane sig vej frem til første række, hvor hans naturlige plads havde været ved opstillingen. Uheldigvis gik Gunnar Due, BSA, i stå lige foran ham med det resultat, at de to ryttere tårnede sammen og væltede, hvorved bøjlen faldt af Nimbusens fordelerhus. Josef Koch var dog snart efter på benene igen og på vej mod første sving. I hårnålesvinget tabte han imidlertid fordelerens rotor med det logiske resultat, at han stod med en stendød maskine. Dette var selvfølgelig et helt uforudset uheld for Nimbusfabrikens faste mand, hvorfor han da heller ikke havde en rotor med i reserve. Som en stormvind for han ind i ryttergården, hvor der ellers altid plejer at holde flere Nimbusmaskiner, men selvfølgelig var der ikke en eneste netop nu. Koch fik imidlertid øje på en soldat på en af hærens Nimbusser, sprang som en kat over rækværket ud til ham og huggede under voldsom protest såvel rotor som bøjle fra militærmaskinen. Den overrumplede del af den danske hær fik til gengæld forsikring om, at den skulle få begge dele tilbage om 20 minutter. Dette lille mellem spil satte imidlertid den gæve Nimbuskører 6 omgange tilbage, hvilket han dog fik reduceret til 3 omgange på den resterende del af løbet.

Solen bagte ned over rytternes sorte lædertøj, da startflaget faldt og satte liv i mænd og motorer. Alle mand kom i start, og snart efter drøned maskinerne af sted ned mod det første sving og ind på Zoffmannsvej. Allerede på 1. Omgang styrtede Helge Kamuk i hårnålesvinget, da han atter skulle ind på ringvejen. Kamuk er vant til at køre Nimbus som turistmaskine, hvilket forklarer, at han trådte på gearstangen i stedet for fodbremsen med det resultat, at maskinen havde for megen fart på i svinget, samtidig med at forhjulet var blokeret. Motoren gik i stå, og Kamuk måtte derfor vente med at løbe maskinen igang, til alle ryttere var passeret. Han kom derfor sidst i feltet, og der var ikke tvivl om, at den lille fejltagelse kostede ham en førsteplads. Når man betragter den grafiske fremstilling af løbet, vil man bemærke hans fantastiske opkørsel til tredjepladsen.

Der blev kørt hårdt i dette løb, og flere styrt i svingene krævede den største åndsnærværelse af de bagfra kommende ryttere. Josef Koch pressede sin Nimbus frem uden det mindste håb om placering, men det er all ære værd, at han fortsatte løbet

trods det uovervindelige handicap. Hans omgangstid lå på 1.07 på de sidste omgange — en tid, der berettigede ham til at ligge blandt de forreste maskiner. Medens Kochs maskine gik som et urværk, begyndte John Helfeldts Nimbus at sætte ud på den ene cylinder under de sidste omgange.

Løbet afsluttedes ved den spændende slutspurt mellem Vitus Kelvang, Robert Nellemann og Knud Nielsen. De sidste omgange viste dog, at Knud Nielsen havde tilstrækkeligt forspring til at tage den med ro, hans Norton var stadig frisk, medens Robert Nellemann som omtalt kørte med et sprængt olierør, og Kelvangs maskine gled i koblingen. Den grafiske fremstilling giver iøvrigt et fuldstændigt billede af løbet fra omgang til omgang.