

Nimbus 1918-28

”Kakkelovnsrøret”

af René Friborg Andersen og Knud Jørgensen.

Forlaget Motorploven ISBN-87-91427-15-0. 288 sider og DVD

Bog anmeldelse ved Morten Qvistgaard.

Omsider udkom en bog om de første Nimbus motorcykler, kendt under navnet ”Kakkelovnsrøret”. Bogen er på 288 sider, og der medfølger en DVD der bl.a. rummer film fra fremstillingen af Kakkelovnsrøret samt en komplet liste over køberne af cyklerne. Bagest i bogen findes et resumé på engelsk.

Begge forfatterne, René Friborg Andersen og Knud Jørgensen, har et indgående kendskab til Nimbus og har hver især tidligere skrevet mange artikler om såvel den første model Nimbus, ”Kakkelovnsrøret” som den senere model ”Humlebien”.

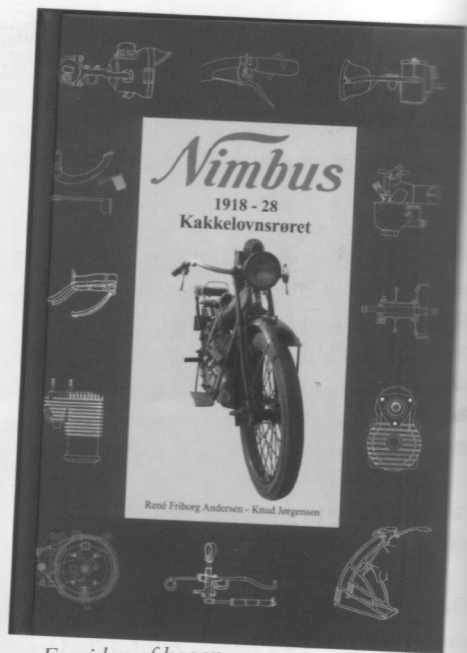
Forfatterne har villet give en grundig redegørelse for den tekniske udvikling af den danskbyggede Nimbus motorcykle, suppleret med en kulturhistorisk skildring af motoriseringens tidlige år, hvor fremkomsten af den danskbyggede Nimbus var et af de mange tiltag, der så dagens lys. Dette er til fulde lykkedes, og jeg vil som mangeårig kører af både kakkelovnsrør og an-



dre veterankøretøjer mene, at bogen fortjener karakteren 11 med en pil opefter, hvis den skulle vurderes på 13-skalaen!



Forfatteren Johannes V. Jensen var en kendt Nimbuskører. Her med sin kone Thit.



Forsiden af bogen

Bogen henvender sig til en bred kreds af læsere, idet alle der interesserer sig for den motorhistoriske eller den industrielle udvikling vil kunne få stort udbytte af den. Bogens tekniske beskrivelser er naturligvis først og fremmest interessante for ejerne af de godt 150 kakkelovnsrør, der stadig findes, men også ejerne af andre veterankøretøjer samt øvrige teknisk interesserede vil kunne få glæde deraf.



Foto: Gasmuseet

Københavns Belysningsvæsen brugte i 1920'erne en stor udsugningsmaskine, monteret på en sidevogn, til vedligeholdelse af den kommunale gasbelysning med gaslygter.

Bogen rummer et væld af fotografier, tegninger og andre illustrationer, der på en inspirerende og overskuelig måde formidler forfatterens budskab. Specielt må fremhæves, at de tekniske illustrationer, tegnet af René Friborg Andersen, er af høj