



Kopier er nyttige

Nimbusbrochure kopier

Poul Jørss, Hasle, har selv ladet kopier fremstille og finder at kopier i mange tilfælde er uundværlige

Allerførst vil jeg gøre opmærksom på, at Villy Poulsen og jeg har et 40 års godt venskab, men derfor behøver man jo ikke at være enige i alting.

Det er helt rigtigt som Villy skriver i artiklen i martsnummeret, "Misforstået kopiproduktion" at for rigtige samlere er kopier, genoptryk mm. ikke det samme som de originale ting. Man må bare skeldne, for der er brug for genoptrykkene.

I 1967 gik jeg på biblioteket for at låne alle Nimbus Nyt bladene. Men de måtte kun læses på læsestuen, de måtte ikke lånes med hjem, man var bange for at de skulle blive væk hos en låner.

Dengang havde man ikke kopimaskiner ellers havde jeg kopieret allesammen.

Men jeg kendte både Josef Koch og Dreiager rigtigt godt, Nimbusforhandlere begge to. Og jeg var heldig at få reddet mig meget hos dem. Ellers har jeg siden samlet på alt det jeg kunne komme i nærheden af og har i dag det meste af det, der er trykt om Nimbus.

i store oplag og de sælges typist for 20-25,- kroner. Det er også en hjælp til at man kan se, hvad man skal bestille til sin Nimbus, hvis man er i gang med et større reparation.

Danmarks Nimbus Touring har heldigvis fået genoptrykt alle Nimbus Nyt bladene. Så alle har en mulighed for at læse dem, de er både sjove og hyggelige at sidde og bladre i.

Også ældre reservedelskataloger, vejledninger, plakater og meget andet er genoptrykt.

Vedørende plakater, så har jeg en uisoleret havestue og det ville være synd at hænge en original plakat op der. En af grundene til at de fleste originale plakater er gået tabt, er, at de ofte bare blev sat op på værkstedet med fire tegnestifter og så går de jo til...

Fisker & Nielsen lavede mange flotte plakater og vidste, hvad der ville ske med dem, hvorfor man ofte leverede dem i en billig ramme med glas. Dengang var de fleste plakater lavet i serigrافي og det begrænser ofte oplaget til 100 stk.

Har selv produceret kopier

I alle årene har jeg haft min egen lille gesjæft med kopier af lekture til Nimbus, Harley-Davidson, Indian, Henderson, Super X mm. Og jeg ved at disse kopier har været til stor hjælp. Jeg tror ikke, at der er mange ejere af gamle Harley'er, der ikke har købt hos mig.

For et par år siden sendte jeg en pakke Harley lekture samt

En blev til 200

For et par år siden var jeg så heldig, at jeg og Villy byttede, så jeg fik en Nimbus 1922 salgfolder som passer til min egen 1922 "Kakkelovnsrør." Denne salgfolder kendes i dag formentlig kun i mit ene eksemplar. Den har jeg fået genoptrykt og har nu 200 på lager.

Man må også tænke på, at det er en meget stor hjælp ved restaurering og servisering at man har noget lekture at støtte sig til. Nimbus reservedelskataloget fra 50'erne med eksploderede tegninger er en uvurderlig hjælp på værkstedet. Det ville jo være synd, hvis man har et pænt original eksemplar at bruge det på filebænken med uundgåelige sorte fingre som resultat.

Dette katalog har alle Nimbusforhandlere og Danmarks Nimbus Touring fået genoptrykt

min egen bog "Harley-Davidson Instruktionsbog 1915 - 50" til en nordmand. Jeg blev helt flov da han meldte tilbage, at "nu var hans liv blevet lettere." Bogen blev i sin tid udgivet på det forlag, som Villy drev, Forlaget Classic.

I årenes løb er der kommet mange bøger om Nimbus, bl.a. Knud Jørgensens fremragende bøger om originalitet, restaurering og reparation.

Med den begrænsede mængde original litteratur, der findes, ville også disse forfattere have haft svært ved at finde litteratur til at støtte dem i deres forfatterstab.

Så efter min mening og de skiftende bestyrelser i Danmarks Nimbus Touring, så har genoptrykkene været til stor nytte i tidens løb.