

KLASSE 2

Standard indtil 750 ccm.

25 omgange, stående start med stoppet motor.
Løbet slås af, når vinderen går over målstregen.

Eye nr.	Navn, by og motorcyklemærke	Antal kørte omgange	Tid	Placering
17	Villy Mathiasen, Lyngby (J. A. P.)			
18	Orla Thøgersen, Nr. Sundby (B. S. A.)			
19	Vagner Larsen, Aalborg (Matchless)			
20	Oskar Madsen, Aalborg (B. S. A.)			
21	Agner Hansen, København (B. S. A.)			
22	Holger Hansen, København (Ariel)			
23	Niels E. Nielsen, Bogense (Ariel)			
24	Robert Rasmussen, Sønderø (Norton)		31,22	4
25	Kjeld Hansen, Faaborg (Matchless)			
26	Helge Bech, København (Indian)			
27	John Høfreløt, København (Nimbus)			
28	Viggo Tomadsen, Randers (Norton)			
29	Egon Walther, Hellerup (Triumph)			
30	Robert Nøllemand, Randers (B. S. A.)	30,53	2	70
31	Bent Jensen, Aarhus (A. J. B.)	31,16	5	
32	Gunnar Due, Lellinge (B. S. A.)			
33	Josef Koch, København (Nimbus)			
34	Vitus Kolvang, Kolding (Matchless)	30,55	3	70
35	Knud Nielsen, Aarhus (Norton)	29,70	1	77
36	Chr. Christensen, Aarhus (B. S. A.)			
37	Vagn Petersen, Roskilde (Norton)			



medens han selv må
k over halmballerne.

Fodfejl kostede en førsteplads.

Til dagens første løb havde 15 køreere trukket deres maskiner frem til start, og vi ladet Mogens Damkier fortælle om en episode i dette løb: Solen bagte ned over rytternes sort lædertøj, da startflaget faldt og satte liv i mænd og motorer. Alle mand kom i start, og snart efter drøede

maskiner af sted ned mod det første sving. Allerede på første omgang styrtede Helge Kamuk i hårnålesvinget, da han atter skulle ind på ringvejen. Kamuk er vant til at køre Nimbus som turistmaskine, hvilket forklarer, at han trådte på gearstangen i stedet for fodbremsen med det resultat, at maskinen havde for meget fart på i svinget, samtidig med at forhjulet var blokeret. Motoren gik i stå, og Kamuk måtte derfor vente med at løbe maskinen i gang, til alle ryttere var passeret. Han kom derfor sidst i feltet, og der var ikke tvivl om, at den lille fejltagelse kostede ham en førsteplads, når man ser hans fantastiske opkørsel til en endelig tredjeplads.

Josef Koch overrumplede den danske hær

Den tidligere omtale tilfældige startopstilling gav anledning til en anden hændelse, der også fandt vej til datidens presse.

Josef Koch holdt i fjerde række ved starten til afdelingen op til 750 ccm med sin veltrimmede Nimbus. Motoren på Josef Kochs Nimbus var den første, der lod sig høre, efter at startflaget var faldet. Kort efter var hele

feltet et drønende crescendo af startende motorer, men da var Koch allerede ved at bane sig vej frem til første række, hvor hans naturlige plads ellers havde været ved en sædvanlig startopstilling. Uheldigvis gik en anden køreers motorcykel i stå lige foran ham med det resultat, at de to ryttere tømmede sammen og væltede, hvorved bøjlen faldt af Nimbus'ens fordelerhus. Josef Koch var dog snart efter på benene igen og på vej mod første sving. I hårnålesvinget tabte han imidlertid fordelerens rotor med det logiske resultat, at han stod med en stendød maskine. Dette var selvfølgelig et hel uforudset uheld for Nimbusfabrikens faste mand, hvorfor han da heller ikke havde en rotor med i reserve. Som en stormvind for han ind i ryttergården, hvor der ellers plejer at holde flere Nimbus-maskiner, men selvfølgelig var der der ikke en eneste netop nu, hvor Josef Koch søgte en. Koch fik imidlertid øje på en soldat på en af hærens Nimbusser. Han sprang som en kat over rækværket ud til ham og huggede under voldsom protest såvel rotor som bøjle fra militærmaskinen. Den overrumplede del af den danske hær fik til gengæld forsikring om, at den skulle få begge dele tilbage om 20 minutter. Dette lille mellemspil satte imidlertid den gæve Nimbuskører 6 omgange tilbage, hvilket han dog fik reduceret til 3 omgange på den resterende del af løbet.

Motorpresse på godt og ondt

Ringvejsløbet i 1949 gav også Mogens H. Damkier fra Skandinavisk Motor Journal anledning til at revse den danske presse. De fleste journalister klager over manglende spænding, hvis der ikke ligger en halv snes ryttere og ligefrem gnubber sig op ad hinanden, og hvis der ikke flød blod, så var det ligefrem trøstesløst. Specielt Land og Folks omtale af