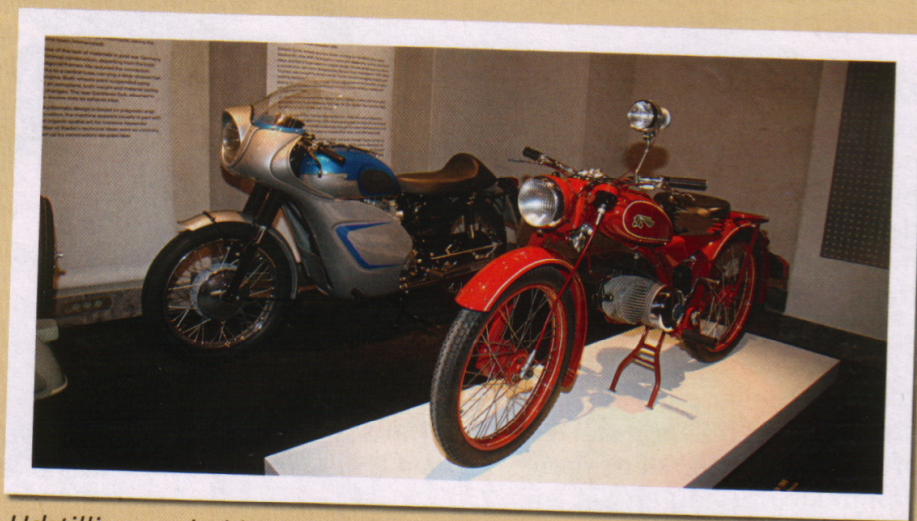


Motorcykler på Kunstindustrimuseet

Frem til den 15. marts vises der motorcykler i lange baner på Kunstindustrimuseet i København. MCTC er medsponsor på udstillingen, og medlemmer af MCTC kan spare 20 kr på entréen.

Formgivning og national identitet er en af de røde tråde gennem den store udstilling af motorcykler, som Kunstindustrimuseet afholder frem til den 15. marts 2009. De mere end 60 udstillede motorcykler repræsenterer således et bredt udsnit af design-tendenser lige fra de ældste cirka 100 år gamle maskiner og frem til de nyeste på markedet. "Motorcyklens funktioner og roller" og "Mode og kønsroller og livsstil" er også temaer, som tages op, og udviklingen er repræsenteret ved alt fra racere til daglige slidere og fra de mindste til de største maskiner.

De forskellige landes nationale kendetegn kommer også frem på udstillingen, der foruden at dække mere end 100 års produktion også omfatter maskiner fra alle de betydende mc-producerende lande. Et i den



Udstillingen dækker alle mulige slags motorcykler fra de ældste til de nyeste. Her en tysk Imme R100 og en Triumph Bonneville Thruxton 1965.

store sammenhæng ubetydeligt land som Danmark er også pænt repræsenteret. Og ikke kun med Nimbusser, men også med mere sjældne maskiner.

De tohjulede sættes på udstillingen ind i en tidsmæssig sammenhæng og skildrer sammen med tilbehør, beklædning, billeder, lyd og film en designhistorisk udvikling og begivenheder, der har berørt befolkningerne i især Europa, USA og Japan.

Det koster normalt 80 kr for voksne (børn u. 18 gratis) at komme ind på udstillingen, men ved fremvisning af MCTC-

medlemskort kan man komme ind for 60 kr (1 person pr. medlemskort). Onsdage gratis for alle. Der er åbent tirsdag til søndag kl. 11-17, mandag lukket. Endvidere lukket 24.12, 25.12, 31.12 og 1.1.

Kunstindustrimuseet ligger Bredgade 68, 1260 København K, tlf. 3318 5656, info@kunstindustrimuseet.dk

Du kan læse mere om udstillingen på www.kunstindustrimuseet.dk

Kunstindustrimuseets egen danske Nimbus "Humlebi" fra 1934 er en af de første 200, som blev produceret. Modellen, som blandt andet blev anvendt af dansk politi, militær og postvesen, var i produktion frem til 1960.

