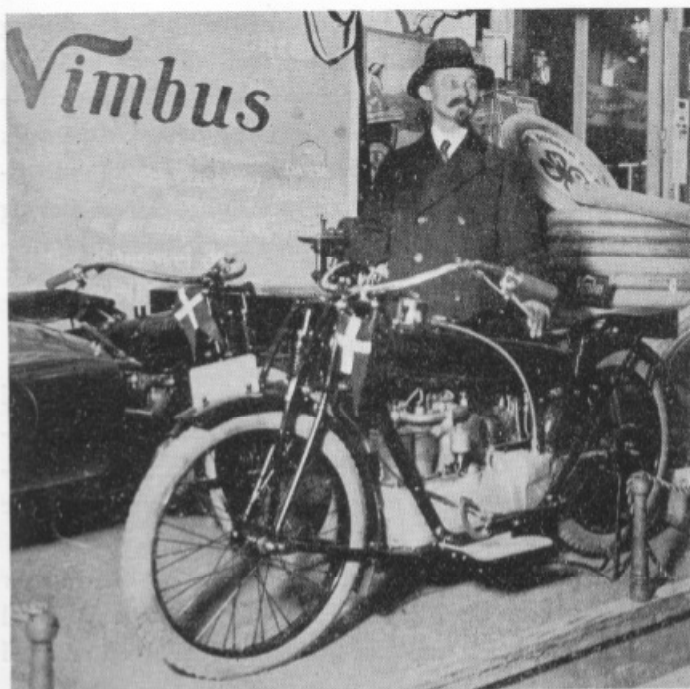


Hvad *motorcykelfabrikationen* angår, har der her i landet været gjort en relativt stor indsats. I 1903 påbegyndte opfinderen Ellehammer en produktion af motorcyklen »Elleham«. Senere fremstilledes Anglo-Dane motorcyklen af fabrikant H. C. Frederiksen, men kun fabrikant P. A. Fisker, senere Fisker & Nielsens motorcykelfabrik har haft tilstrækkelig levedygtighed til virkelig at gøre sig gæl-



Fabrikant P. A. Fisker  
fotograferet i 1921 med  
»kakkelovnsrøret«.

dende. Denne fabrik påbegyndte fabrikationen af de kendte Nimbus motorcykler i 1919. Den første model, der meget karakteristisk blev kaldt »kakkelovnsrøret«, fabrikeredes indtil 1928. Derefter kom en periode med eksperimenter, og fra 1934 iværksattes produktionen af en ny model af den populære motorcykel. Fabrikationen indstilledes imidlertid i 1959.

Siden De Forenede Automobilfabriker i 1954 ophørte med automobilfabrikation, og Fisker & Nielsen i 1959 ophørte med fabrikationen af Nimbus motorcyklen, har der ikke her hjemme været tale om egentlig fabrikation af motorkøretøjer, idet vi i denne sammenhæng ser bort fra den ret betydelige fabrikation af »knallerter«.