

# Gedigne Nimbus

## Godt køb

Der er tradition og snobberi i de gamle Nimbus-kredse.

## Af Villy Poulsen.

Det er uomtvisteligt, at den tidligere skolelærer, og senere storfabrikant P. A. Fisker, i 1934 lancerede en usædvanlig, og på flere områder ganske avanceret motorcykel, Nimbus.

Det er der skrevet mange gode bøger om i det seneste kvarte århundrede, og de er så afgjort værd at gæste hvis man går med tanker og planer om at købe en Nimbus.

Det er nemlig en kendsgerning, at der på visse områder er lige så mange meninger om Nimbus motorcykler, som der er ejere, og det kan gøre det mere end svært at få objektiv vejledning, hvis man er helt uden viden, men bare har interesse.

## Mange forskelle

De første Nimbus i moderne

udgave, de såkaldte "Humblebier", kom på markedet i 1934. De var på flere områder endog meget forskellige fra dem der kom bare fem år senere, og efter besættelsen skete der også enkelte ændringer.

Så er ønsket en original maskine, så skal man være helt oppe på tåspidserne - og som nævnt finde vejledning i litteraturen, mere end hos andre ejere af Nimbus maskiner.

På de første årgange skal man være opmærksom på ting som tyndere forgaffel, mindre tromlebremse foran, forskærm, håndgearskift contra fodgear, karburatorer, for- og baglygter og meget mere.

Hvis man er meget heldig kan man finde en 1934-model af Nimbus. Den kan give adgang til de årlige Skagenløb, som har en aldersgrænse ved 31. december 1934. Men en original maskine fra første års produktion, er en sjældenhed.

Der findes i dag op mod 4000 Nimbus i køreklar stand. Ganske imponerende, taget i betragtning, at der blev bygget godt

12.000 maskiner, og at produktionen stoppede for mere end 50 år siden.

## Alt kan fås

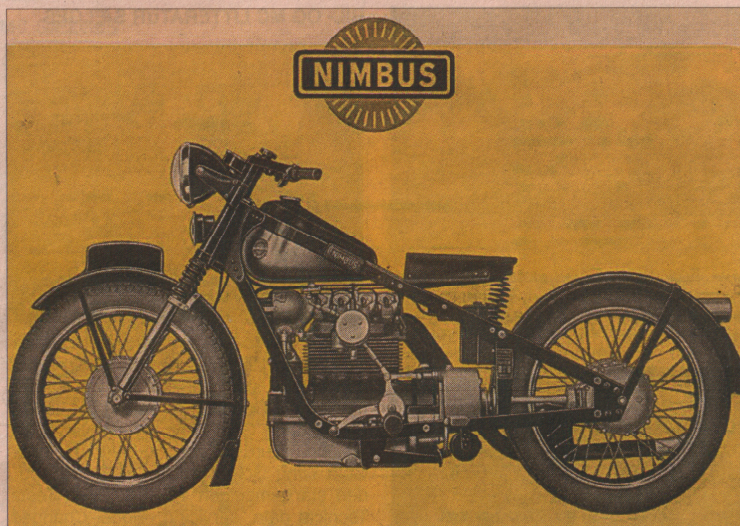
Generelt er standen på disse maskiner blevet hævet gennem de sidste to årtier.

Det skyldes, at man kan købe alle reservedele til de populære danske motorcykler. Om ikke i originale udgaver, så i efterfremstillede dele.

Det gør det let at holde en Nimbus kørende, også fordi den teknisk set er ret nem at holde ved lige. Enkel i konstruktion og lige så enkel i teknik. Og her kan man lettere finde Nimbus interesserede man kan stole på, og der er flere små værksteder, som har specialiseret sig i at servicere og reparere Nimbus.

Et vigtigt punkt er naturligvis prisen, og der er blevet langt mellem de såkaldte "pakkasemodeller" som man selv kan gå i gang med hjemme på køkkenbordet.

Det kan da også anbefales, at man anskaffer sig en køreklar maskine - i så god stand som



muligt. Det kan økonomisk set bedst betale sig, og man skal såmænd nok få olie på fingrene hen ad vejen alligevel.

## Fra 35.000,- og op

Prisen er et af de ømme punkter omkring Nimbus. Det vil sige næsten alt fra omkring 35.000 kroner for en køreklar maskine, og så op omkring de 60.000 kroner for et restaureret og flot eksemplar.

Da Nimbus med sin 4-cylindrede 750cc motor er en gedigen sidevognstrækker, kan man naturligvis se efter en Nimbus med det hele.

Her skal man være opmærksom på, at der findes bagtøjsgearinger til såvel solo- som

sidevognskørsel. Nimbus har nemlig kardantræk, så gearingen findes i bagtøjet.

Ønsker man at vide mere om klubber, forhandlere m.v., er der rige muligheder ved bare at Google ordet Nimbus på søgelingen. Her kan man også finde oversigter over historier, artikler, bøger og meget mere.

En Nimbus kan være et rigtig godt valg hvis man bare har lyst til at køre lidt når vejret er godt. Enkelte bruger maskinen hele året, men langt de fleste kører bare et par tusinde km. om året, ofte endda mindre.

Og man skal ikke køre sin Nimbus på lange ture sydpå hvis man har travlt. Den kører

fint ved de 60-70 km/t. Det kan den så til gengæld blive ved med i timevis.

## Fordele:

- Den er dansk.
- Alle reservedele kan skaffes.
- Den er billig i vægtafgift og forsikring.
- En fin sidevognsmaskine.
- Fuld af traditioner.

## Ulemper:

- Den kan forekomme kedelig.
- Er ikke specielt hurtig.
- Beskedent affjedret.
- Kan have originalitetsproblemer.