

Nordmænd vil gøre Nimbus motorcyklen verdensberømt

To nordmænd var ikke i tvivl. Valget faldt på Nimbus motorcykler fra tredivere til en tur rundt om hele jordkloden. Prøveturen er allerede overstået. Den gik til Singapore.

TEKST JENS JESSEN

Iran har asfalterede veje. Her er det vejen gennem Zahedan ørkenen i det østlige Iran.

Normalt forbindes Norge med skiferier. Men i modsætning til os danskere har broderfolket mod nord en vis tradition for store og lange rejser. Thor Heyerdahl kender alle og polarforskerne Fritjof Nansen og Roald Amundsen var den første på Sydpolen. Måske er det den tradition, de to unge nordmænd vil føre videre. Umiddelbart lyder det lidt som halsløs gerning, at køre Jorden rundt på to Nimbus motorcykler, der er over 70 år gamle. Men ankermanden, Tormod Amlie fra Gøvik i Norge, ved lidt om, hvad han taler om. I 2006 kørte han og kammeraten "Isbjørnen" alias Håvard Bræin fra Norge til Singapore på to Nimbus motorcykler fra 1937 og 39. Begge motorcykler var forsynede med sidevogne behørigt overlæsset med oppakning til den 15.000 kilometer lange tur. Turen gik gennem Sverige, Finland, De baltiske Lande, Hviderusland, Ukraine, Tyrkiet, Iran, Irak, Pakistan, Afghanistan, Indien og derfra til Singapore. På trods af den lange tur bestod reservedelsforbruget kun af to dynamoankre, et sæt baghjulslejer og seks eger.

TUREN STARTER TIL FORÅRET

Turen starter i april 2009 på to Nimbus motorcykler anno 1937 og 1939. Rejsen vil føre Tormod Amlie og Klaus Ulvestad fra Norge østover til Ukraine, tværs over Ruslands ti tidszoner ud til Stillehavet, hvor de sejler over til Alaska. Derfra går turen sydover via Canada ned til selve USA, tværs over landet til Florida, og derfra til Cuba. Senere krydser de igen USA, for at køre sydpå til Mexico og derfra ned gennem hele Sydamerika. Fra Argentina vil de to eventyrere tage et skib til Sydafrika,

og derfra går turen nordpå gennem hele det afrikanske kontinent op til Europa, hvor de forventer at være tilbage i Norge efter halvandet til to år og omkring 100.000 kilometer senere.

- Det med at køre til Singapore opstod, fordi jeg læste i byen fra 2003-2004. Planen var at køre hjem derfra på motorcykel, men det blev ikke til noget, så derfor blev det så den anden vej to år senere. I dag er det jo vældigt populært at køre Jorden rundt på motorcykel, og det er der egentlig ikke den store kunst i, men for mig består den virkelige udfordring i at gøre det på en motorcykel fra tredivere. Valget af motorcykel stod ret faktisk mellem flere mærker, hvor blandt andet BMW var inde i billedet. Men det blev Nimbus. Den er utroligt robust, og så er den nem at reparere, og det med reservedele er heller ikke noget problem udover den tid, det tager at få delene sendt fra Danmark, fortæller norske Tormod Amlie.

FÅR HJÆLP AF J C NIMBUS I KØBENHAVN

Fra turen til Singapore har Tormod Amlie opbygget en vis erfaring med myndigheder og ikke mindst Nimbus motorcyklernes teknologi. Inden turen starter er de to Nimbus motorcykler blevet totalt hovedrenoveret på det københavnske Nim-



Man er advaret inden man kører ud i ørkenen i Balochistan i Pakistan. Sker der et uheld, skal man ikke forvente hjælp.

Skiltningen skifter. I Norge advarer man mod elge, mens man advarer mod fritgående kameler i de arabiske lande.



Vi danskere har også kørt langt på Nimbus. De to mest kendte er de kongelige skuespillere, Palle Huld og Elith Foss, som i 1935 kørte Middelhavet rundt via Sahara. To år senere kørte parret på den samme motorcykel helt til Teheran, hvor det danske ingeniørfirma Kampsax, var ved at færdiggøre den transiranske jernbane.

I 1938 ville Børge Høhling Ravnebjerg John Buchholzer køre Jordan rundt på Nimbus, men turen endte i Jugoslavien, hvor de to kørte ud over en skrænt. Det eneste, der er blevet tilbage af motorcyklen, er formentlig den motor, som den dag i dag er udstillet på Zagreb's tekniske museum.

Sidst men ikke mindst kørte globetrotteren Jørgen Bitsch og venen Jørgen Wolfram ti år senere til Kapstaden i Sydafrika og tilbage igen på Nimbus.

bus værksted JC Nimbus. Og for at gøre tingene så let som overhovedet muligt, er krumtapssølerne blevet slebet til samme diameter og boringen er også den samme for begge motorcyklers vedkommende. John Carlsen fra JC Nimbus oplyser, at motorene er færdige, og de vil blive grundigt gennemprøvet, inden turen tager sin begyndelse. Alt bliver standard undtagen gearkasserne, som for begge vedkommende forsynes med de nye firetrins gearkasser.

- Vi skal have lidt reservedele med, og i kraft af at vi laver de to Nimbusser ens, behøver vi ikke så meget. I alt bliver der tale om to plejlstænger, to stempler, to dynamoankre, et sæt hjullejer, eger, en svømmer og en nåleventil, pakninger og endelig nogle slanger og dæk. Det vi mangler mest af til turen er sponsorer, men vi håber, der er nogen, som vil støtte os økonomisk, siger Tormod Amlien.

- Når man kører to og to sammen, giver det en vis sikkerhed, og det kan vil der være brug for indimellem i ustabile lande. Under den sidste tur blev vi i Irak eskorteret af specialstyrker i bil, eller så havde vi en kommandosoldat bagpå. Ved grænsen i Irak var grænsevagterne i færd med at tæve nogle flygtninge, og den soldat, jeg havde bagpå, følte trang til at deltage. En af flygtningene havde en bylt, han ikke ville give fra sig, og det problem løste komman-



Tormod Amlien og venen Klaus Ulvestad vil køre Jordan rundt på to Nimbus motorcykler, der er mere end 70 år gamle.

dosoldaten ved brutalt at affive ham. Bylten indeholdt lidt tøj og lidt kogegrej, fortæller Tormod Amlien.

Turen kan følges på www.kingcroesus.com hvor der også er links til videoklip fra turen til Singapore. Der er også flere små videoklip fra den første tur på YouTube.

I Zahedan i Pakistan traf de to rejsende en afghaner, som havde siddet fængslet flere år på Guantanamo basen på Cuba.

