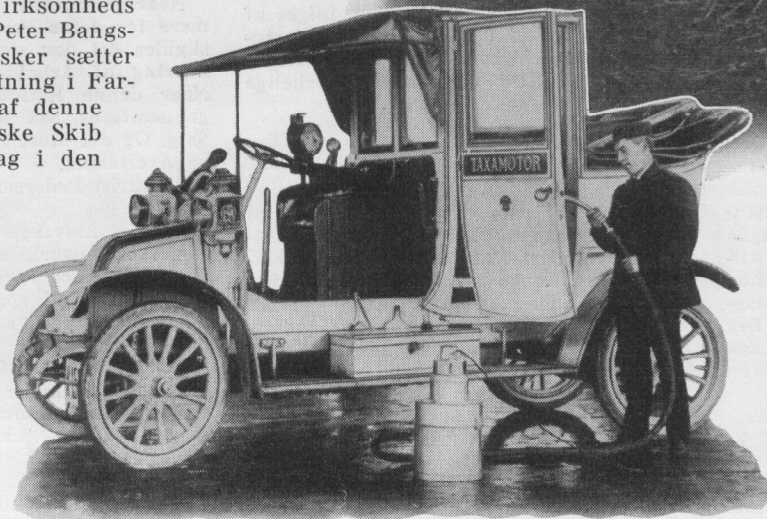


men en Kæreste holdt Vennen tilbage i sidste Øjeblik, og saa rejste Fisker i Stedet. I tre Aar arbejdede han i Amerika; han var gerne blevet der længere, for han var avanceret til Konstruktør, og Fremtidsmulighederne var store, men han havde nu engang lovet sin Far og Mor, at han vilde vende tilbage til Europa efter tre Aars Forløb. Men han kom nu ikke længere end til Edinburgh; der var ogsaa en Plads ledig i en Elektromotorfabrik for en kvalificeret Mand. Ogsaa der tegnede der sig en lovende Fremtid foran ham, og han var paa Veje til at gaa tabt for Danmark som saa mange andre danske Dygtigheder, der rejste ud og saa, at det var lettere at blive til noget dér end hjemme. Men Fisker havde fra sin jyske Barndomsgaard faaet stemt sit Sind i en bestemt Tone — i Samklang med de grundtvigianske Sange, som havde lydt i Hjemmet. Og en skønne Dag, da han vandrede langs Havnebyens travle Kajer, og pludselig saa et Skib staa ind i Havnen med de danske Farver til Tops, da følte han denne Tone klinge i sig med en Styrke som aldrig før. Kort efter vendte han tilbage til Danmark.

Det Billede — blandt de mange, der hænger i den store Virksomheds Hovedkontorer paa Peter Bangsvej — som Dir. Fisker sætter højest, er en Gendigtning i Farver af Kai Mottlau af denne Erindring: Det danske Skib med det danske Flag i den fremmede Havn.

For 30 Aar siden.

DET var i 1904 den unge Fisker vendte tilbage for at skabe noget i sit eget Land. Han startede som



Foroven: Støvsugerentusiasier vil hævde, at dette Vaaben mod Støv og Bakterier har været stærkt medvirkende til den Forhøjelse af Gennemsnitslevealderen, som har fundet Sted de sidste 30 Aar.

I Midten: Den første Nilfisk-Model, der stammer fra 1910.

Forneden: I en Dam fandt man en Nilfisk, som en Tyv havde kastet fra sig. Den havde ligget under Vandet i to Maaneder, men snurrede lystigt videre, da der igen blev sat elektrisk Strøm til.



Maskinkonstruktør hos Thrige og blev dér stillet overfor den Op-gave at konstruere en Centrifugalblæser. Med brændende Interesse eksperimenterede han med den elektriske Strøms Forvandling til Luftstrømme: Man kunde altsaa faa Elektricitet til baade at blæse og at suge! Mangehaandede nye Tanker fødtes i hans

Hjerne. I 1906 begyndte han paa egen Haand i København. Startkapitalen var paa 2000 Kroner kontant, en gammel Drejebænk og saa en Mængde Energi og Optimisme. Men det var dog et kærkomment Tilskud til Firmaet, da Værkfører H. M. Nielsen fra Thrige tilbød at træde til med sin opsparede Formue, der androg et lignende Beløb som Fiskers. Herfra Firmanavnet »Fisker & Nielsen«, som Virksomheden beholdt, ogsaa efter at Nielsen udtraadte og efter at det var blevet et Aktieselskab.

»Fisker og Nielsen« begyndte med at konstruere smaa Elektromotorer. En Dag fik det lille Firma Bestilling paa at levere en Motor til at drive et Støvsugeapparat.

