

Henderson 1928.

Henderson er mere behagelig end Kakkelovnsrøret. Dog er vægten højere og koblingen som en bils. Kakkelovnen er lettere at køre med hånd og fodkobling, fortæller Villy.

Henderson'en købte jeg efter mange års forarbejde hos en ophugger i Sydhavnen. Da det endelig var ved at lykkes med handlen ringede jeg hjem til børnene og Vera. Hun var på natarbejde i fisken hos Espersen. Omkring midnat er jeg hjemme og Vera spørger hvad så? Må jeg købe en motorcykel, næsten køreklar, mangler lidt gummi.

8000 – nu må du holde op!, sagde Vera. Du må få noget du har ønsket dig.

Da Villy kom hjem grinte jeg – for næsten køreklar – det var den ikke. Men jeg fik da min frakke og Villy munge timer

med at få Henderson'en på ret køl, slutter Vera.

Villy fortsætter: Magnet, lygte og kickstarter var der ikke – de er på den i Stubbekøbing.

Motoren havde sat sig, men en dag løsnede den sig. Poul Jørss fandt knaster og cylindre, stempler er racer stempler i fjerde overstørrelse fra en Mascot.

Nu er den velkørende. Jeg er lige blevet budt 300.000, men den er ikke til salg.

Løbene

I 2004 var der en makker på et stumpe-marked der spurgte Villy, om at få en Nimbus gjort i stand. De talte om at lave en klub for at kunne køre nogle ture. I dag er de 42-43 ejere på Born-

holm, der tager på tur på Nimbus. I år var der Nimbus-træf på øen, og da var der rigtig mange.

For 27 år siden var der Bornholm Rundt som så mange gange tidligere. Nogle stykker spiste her hos Vera og Villy og de havde nok fået lidt for meget som Vera siger. Kent Søgård ville låne telefonen og melde sig til Egeskov løbet, men på den betingelse sagde Vera, at du skal også melde Villy til.

Da Villy kom ind fik han beskeden og sagde: *Det da løgn!*

Nej, svarede Vera.

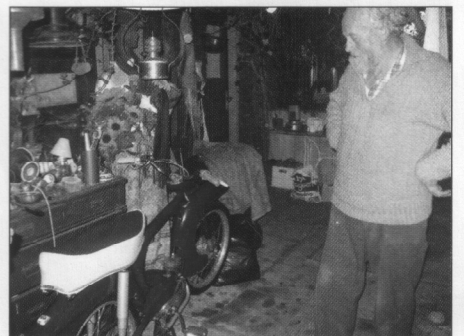
Sådan tog det fart med foreløbig 27 Egeskovløb og Løvfaldsløb i træk. Flot. Det har været lettere at få fri til disse som flyttemand end til et Skagenløb.

Og vi har det så hyggeligt. Torsdag kører vi hjemmefra og mandag kører vi hjem. Det er afslappende. Som Stig Emcken sagde: En god deodorant sparer 3 dages vask.

De første år kørte vi dertil på motorcyklen. Senere fulgte Vera i Landroveren med bagagen. Et år kunne hun dog ikke forstå hvor Villy blev af. Han havde hjulpet en god ven og var selvfølgelig blevet forsinket. Hjælpsom – det har Villy altid været.

Øland har vi været på i 3 år. Det har været gode ture. Fra Ystad til Øland er der 330 km, og på den blå Nimbus kørte jeg denne strækning uden brug af reservetanken. Hjem ad i modvind, der blev det nødvendigt med reservetanken.

Mange sjove oplevelser er med også fra Øland: vi måtte tanke en af Nimbusserne med benzin fra en sæk. Et telt var næsten kommet med, altså kun stængerne, så det blev lidt åbent.



NSU TT er Villys seneste restaurerede knallert. Dobbelt udstødning var der på denne. Tanken havde så mange gardiner at en gardinstang var nødvendig – så den er til omlakering.