



Stykke til montering af ny tank på rør! Rørene skulle moderniseres og evt. humlebimotor krævede større frihøjde end røret kunne give. Bemærk hvor røret har været svejst til højre på rammen.

Villy viser vej rundt på ejendommen inden det bliver for mørkt.

NSU'en, ja en 3 gears, 60 km, på tyske plader og med papirer, hentet i Nyvang ved Holbæk. Ja markedet bliver bedre.

Og Villy fortæller hvordan udviklingen har været på det sjællandske marked, hvor det begyndte, kom hen, flyttede til og lige nu er. Villy har altid været en flittig gæst her.

Men jeg gider ikke slæbe ting med for jeg har det meste med hjem igen. Derimod



Fin BFC skubber. Bemærk Zonens forsikringsplade, her med bogstavet J.

er der et lokalt marked, som jeg sælger en del stumper på. Jeg har jo ikke brug for det hele.

Hos Poul Hansen i Køge, tidligere Bosch depot, har han gjort en god handel for år tilbage: 6 Nimbusser, 2 tons nye sager – for 10.000 kr. Jo det var godt. Nu står fabriksnye krumtappe i en tønde fyldt med olie, så det forgår ikke. Dertil også en original tavle med Nimbus værktøj!

Villy fortæller glad om sit sted, viser de mange skure, værksteder, hjørner og fortæller om alle de ting vi ser. Jo der er sager. NSU'er og Nimbusser i massevis. Cykler, røvskubbere ligeså, både BFC og Diesella. Både en herre og damemodel af mærket Vitrex, den spændende danske cykel fra 20'erne i massiv fjederstål.

Kakkellovnsrøret er smukt, velplejet. Første gang jeg traf ham på Egeskov var med den prægtige Henderson 1928, og senest på Humlebien.

Nimbus – nummer ét

I 1956 fik Villy Hansen sin første Nimbus. Den kostede 1800 kr. med sidevogn og der var 3 måneders garanti. Den er solgt til Sverige.

Senere købte han andre. I 1980 byttede han sig til en Nimbus for en petroleumslampe. Og vi kan roligt fortælle at Villy har et par stykker på lager.

Sammenligninger

Henderson 1928 er hentet i Sydhavnen i 1979. Nimbus 1922 er fra Svend Aage Olsen i Valby, der solgte og købte motorcykler.

