

# Hvorfor ikke Europa rundt paa

Ferietiden nærmer sig med stærke Skridt, og det er ikke for tidligt at drøfte og planlægge Turen og træffe de første Forberedelser, da det meget ofte er af afgørende Betydning for en Langfarts Succes, at den er planlagt ret detaljeret med Hensyn til Dags-Etapper, Ophold, Udflugter etc. for ikke at spille unødigt Tid.

Nærværende Linier er nærmest helliget Motorcyklisterne — hvad enten de kører alene eller med Sidevogn — som agter sig udenfor Danmarks Grænser og for samtidig at ramme en Pæl i den taabelige Opfattelse, at Motorcyklen ikke er egnet til Befordring over lange Afstande.

Motorcyklen i vore Dage er nemlig fuldt ud saa driftssikker som Automobilet, foruden at den i sin Konstruktion og Lettilgængelighed er langt mere enkel at have med at gøre.

Med Hensyn til Komfort kan den naturligvis ikke naa Automobilet, men med de gennemgaaende gode Hovedveje, der nu findes i saa at sige alle Lande, har dette i alt Fald ingen Betydning for den sportstrængede Ungdom og Manddom, og paa et enkelt Punkt slaar Motorcyklen alle andre Transportmidler, nemlig med Hensyn til Billighed i Drift. Med nogle faa Kroners Udgift til Benzin og Olie kan man foretage Dags-Etapper paa 300 Kilometer eller mere og det er ikke for meget sagt, at Motorcyklen af i Dag er den billigste og sundeste Form for Rejse, der overhovedet eksisterer.

For dem, der ikke tidligere har besøgt fremmede Lande pr. Motor vil det være naturligt at lægge Turen til Sverige og Norge, hvor man kan leve for en daglig Udgift af ca. 8—10 Kroner (plus Benzin & Olie) eller noget lignende som her i Landet. Ved Planlægelsen af Dags-Etapperne i disse Lande, skal man for Norges Vedkommende, og naar man kommer op i Midt-Sverige, ikke gaa længere end til ca. 150 Kilometer pr. Dag.

Ønsker De at gaa sydpaa til Tyskland, skal De for Nordtysklands Vedkommende regne med store Dags-Etapper til at begynde med, altsaa en 3—400 Kilometer, indtil De naar de Steder sydpaa, hvor de mest interessante Steder ligger. Med Turistmark og ved at overnatte paa Kro (Gasthaus), kan De holde Udgifterne nede paa ca. 10 Kr. daglig.

I Østrig vil Udgifterne være noget lignende, men Vejene lader her noget tilbage at ønske, de bedste finder De hovedsageligt i Alpe-Gebetet.

I Tjekoslovakiet er Vejene nu for største Delen ganske udmærkede, og man kan leve og bo billigt, blot man holder sig borte fra de dyreste af de mondane Centrere.

I Italien har man under Sanktionerne søgt at stimulere Turisttrafikken ved at udstede Hotel-Kuponer til faste lave Priser samt Benzin-Kuponer, der giver Udlændinge Adgang til billig Benzin. Disse Kuponer kan man faa hos Toldmyndighederne ved Grænseovergangene. — Motorcykle-Turister, der agter sig til Italien, vil dog højst sandsynligt holde sig til Norditalien, men her er jo ogsaa nok af Naturskønheder, saasom Venedig, de norditalienske Søer og sidst men ikke mindst de vidunderlige og pragtfulde Dolomiter-Alper af Limsten ved Grænsen til Østrig.

I Svejts er det ret kostbart at være Turist i Øjeblikket, selv om man holder sig borte fra de mondane Steder, saa man kommer næppe igennem med en daglig Udgift af under 13—15 Kr., men paa den anden Side byder Landet jo paa saa storslaede og venlige Naturscenerier, at man kan affinde sig med de højere Leveomkostninger.

Agter man sig til Frankrig, vil man finde, at her kan Udgifterne variere betydeligt alt efter Stederne, og man maa regne med fra 12—15 Kr. som Gennemsnit. I Belgien er det noget billigere, ca. 12 Kr., medens Holland maaske til Gengæld er ved at være et af de dyreste Lande at opholde sig i, saa under 15 Kr. skal man ikke regne med.

Til Slut skal blot lige anføres Lande som Jugoslavien og Spanien, begge har en stærkt voksende Turisme og meget at byde en Turist. Jugoslavien har enkelte gode Veje, men mange daarlige, derimod har Spanien enkelte endog meget pragtfulde Veje. Leveomkostningerne i Jugoslavien kan sættes til ca. 10—12 Kr. pr. Dag, medens man i Spanien mange Steder kan klare sig med ca. 8—9 Kr.

For mange Motorcyklisters Vedkommende er det værdt at overveje, om det ikke er muligt at foretage en Udenlands-Rejse som Camping-Tur.

Svaret er, at dette er i høj Grad anbefalelsesværdigt, særligt for saadanne, som blot er nogenlunde fortrolig med denne Rejseform. Derved kan der spares yderligere paa Budgettet og alene det at nyde Aftnerne og vaagne op i sit Telt en tidlig Morgen ved Solopgang i Bjergegne er af en egen betagende Virkning, som de rette Camping-Mennesker for alt i Verden ikke vil undvære.

Selv Solo-Motorcyklister kan let medføre Telt og lige de strengt nødvendige Grejer, og Motorcyklister med Sidevogn kan med Lethed medføre selv et ret komplet Lejrudstyr.

Ved Valg af saadant Udstyr og Bagage gælder det imidlertid om kun at medtage det strengt nødvendige. Bagagen kan omtrent indskrænkes til den obligatoriske Kam og Tandbørste og lidt Undertøj etc. til at skifte med. Undertøj kan man mange Steder faa vasket og leveret igen paa faa Timer eller man kan selv udføre Vasken paa en eller anden Camping-Plads.

Rent personlige Beklædningsgenstande og Ting,

*Til højre: De har gjort Holdt i Mols Bjerge, et af Jyllands smukkeste Landskaber.*

*Nedenfor: Ved Foden af Dovers berømte hvide Klinter.*

