



Et forårsbillede fra 1927 eller 1928. Triumph-Klubben klar til søndagstur. Billedet er taget på Albani Torv i Odense, med den katolske Sct. Albani Kirke i baggrunden.

forhandlingen af alle disse mærker blev virksomheden M. Nielsen, Albanigade, landskendte på at lave postordreforretning med så at sige alt til motorcykler og motorcyklistere. Der var sket det, at en ny generation, Svend M. Nielsen, var dukket op. Han var født 3. marts 1929 og løb fra sin meget tidlige barndom omkring i forretning og på værksted og lager, og fik nærmest motorcyklerne ind i sit liv som en selvfølge. I 1947, bare 18 år gammel, blev Svend sendt til England for at lære motorcykelbranchen bedre at kende. Han blev ansat på Villiers, som på den tid var en af verdens største motorproducenter. Villiers byggede ikke bare 2-takts motorer til alle interesserede motorcykelfabriker, men i lige så høj grad til stationært brug i plænklippere, blandemaskiner, både og meget mere. Han arbejdede i produktion, kontrol, på lageret, i forsendelsen og i salgsafdelingen. Ud over arbejdet på Villiers oplevede han den engelske motorcykelindustri fra så at sige første parket. En anden dansk knægt, med tilsvarende MC-aner som Svend, Ove Buster Reinhardt, var på samme tid af sit fædrene ophav, legendariske Carl Reinhardt, sendt på Triumph Fabrikken i Meriden ved Coventry, så de to unge knægte så meget til hinanden. Buster Reinhardt kørte, efter sit ophold i England, Europa igennem på kryds og tværs og opkøbte restlagre af reservedele

til motorcykler. Det kunne godt være 25.000 nye tændrør, eller måske 10.000 lyskontakter, eller fodhvilergummi, eller hvad der ellers kunne købes til den rigtige pris. Meget af dette købte Svend M. Nielsen. Det blev starten på postordreforretningen, som udviklede sig i ekspresfart. I 1958 var kataloget således på hele 415 sider, og det er stadig herlig læsning. Svend M. Nielsen havde også stor rejseaktivitet til udstillinger og fabrikker, som fremstillede dele til motorcykler og scootere. På den tid var der også kommet biler ind hos M. Nielsen. Bilafdelingen blev ledet af Marius Nielsen, mens den sideløbende motorcykel- og reservedelsafdeling havde Svend M. Nielsen som leder. De var begge hædersmænd, hvor et ord var et ord. Var en kunde for sent på den med sin månedlige betaling, blev der altid fundet ud af en ordning. Fra de tidlige 1950'ere blev der også solgt nye Triumph, og snart derefter kom der flere scootermodeller ind i salgsløkalerne. I 1960 blev Svend M. Nielsen dansk Norton-importør og havde importen et par år, men det blev til svære tider for motorcyklerne, især de store modeller. Man kunne købe en bil for næsten det samme som en ny Nimbus eller 650cc Norton.

Marius Nielsen døde i 1971, og Svend fortsatte med bilsalg, scootersalg og naturligtvis salg af reservedele og tilbehør,

men det drejede mere og mere i retning af bilerne. Hen over midten af 1980'erne begyndte Svend M. Nielsen at føre reservedele til engelske motorcykler. Det var bl.a. gummivarer til styr, fodhviler, kick start m.v. Men også greb, karburatorer, elektriske dele og meget mere var på programmet. På grund af sit ophold i England, havde han kontaktnettet i orden. Det blev til en god forretning, og 3. generation Peter Nielsen, som var født i 1957, videreførte detailforretningen med tilbehør og reservedele til biler.

Svend M. Nielsen og hustruen Ruth var i en årrække faste stædeholdere på landets stumpemarkeder, og det var tydeligt at de begge nød kræmmentilværelsen i fulde drag. Under en oprydning i efteråret 2006 fandt Svend på et fjernt loft i Albanigade et par nye varesidevogne til Nimbus, men ellers var de fleste spor fra den landskendte virksomhed ved at være slettet rent fysisk på den odenseanske matrikel. Svend M. Nielsen, som også var et kendt navn i veterankredse i ind- og udland, døde den 18. december 2006, og virksomheden føres i dag videre alene af Peter Nielsen og har det brede og velassorterede varesortiment, som er en nødvendighed i bilbranchen. Men med motorcyklerne er det uigenkaldeligt forbi