



Værkstedet anno 1954. I baggrunden en Zündapp Norma, en ventende Nimbus og på arbejdsbordet vist nok en Ariel. På den bageste motorstand er en Nimbus-motor under behandling.

553 nye Nimbus fra Albanigade 33-37 i Odense. I referaterne fra møderne med de autoriserede danske Nimbus forhandlere, møder der som regel blev holdt i København, findes der mange eksempler på det gode samarbejde mellem de store forhandlere indbyrdes, også i forhold til de mindre forhandlere, og ikke mindst i det vigtige forhold til P. A. Fisker og hans søn, Anders Fisker. Det er også disse to, der som regel har underskrevet mødereferaterne, som blev udsendt til alle deltagere et par dage efter mødet. M. Nielsen var kun sporadisk forhandler af de første Nimbus-modeller fra 1919 til 1927, men op gennem 1930'erne købte og solgte han adskillige af disse modeller i brugt tilstand. På den tid blev M. Nielsen også autoriseret forhandler af Ariel og havde et udmærket salg.

Under 2. verdenskrig lå den odenseanske forretning til dels underdrejet, men så snart krigen var overstået, kom der atter gang i hjulene. Det var først og fremmest med brugte maskiner, og derefter med små prisbillige 2-taktere som Ardie, Zündapp, Excelsior, og helt frem til midten af 1960'erne med Vespa, som nærmest blev solgt i bundter. Sideløbende med



Fra ekspedition og lager først i 1950'erne.



Fra virksomhedens gårdplads 1954. Med en Victoria Capri, en Nimbus og en fabriksny sidevogn af ubestemmeligt navn på vej på loftet. På samme loft ligger iøvrigt den dag i dag et par nye Nimbus varesidevognskasser fra de tidlige 1950'ere.