



Foran forretningen på Albany Torv i Odense med et smukt udvalg af AJS, Triumph og på venstre fløj en stribe Harley-Davidson.

M. Nielsen, Odense

- en af de helt store i motorcykelbranchen

Af Villy Poulsen

Enhver med selv en beskedent interesse for motorcykler i perioden fra først i 1920'erne og helt frem til midten af 1960'erne har hørt navnet M. Nielsen, Albanigade i Odense. En virksomhed, som i perioder beskæftigede en snes medarbejdere, her af 8 mand alene på værkstedet, næsten lige så mange i lager og ekspedition, samt sælgere og ikke mindst bogholderi- og øvrigt kontorpersonale.

I spidsen for virksomheden stod Marius Nielsen, født den 5. maj 1897. Som ung fik han handelsuddannelse og startede den 2. februar 1922 sin virksomhed på Albany Torv i Odense. Det var simpelt hen byens centrum, den lille plads op ad det nybyggede rådhus, som var inspireret af rådhuset i den italienske by Siena.

Fra starten blev der handlet med Triumph motorcykler og snesevis af P og H modeller i fladtanket udgave. Det var på den

tid, hvor den odenseanske storvirksomhed Smith & Co i Kochsgade i Odense var dansk Triumph-agent. Det kan måske have givet den unge nystartede forretningsmand visse fordele i det daglige. Ud over at forhandle Triumph fik Marius Nielsen gang i en lokal fynsk Triumphklub, og det var ikke ualmindeligt, at et halvt hundrede maskiner mødte op til start fra Albany Torv på klubture rundt på Fyn, og enkelte gange til motorsportsbegivenheder i Jylland. Det var på den tid, da man skulle færges fra Fyn til det fastland, som har direkte forbindelse til det fjerne Kina. Færgerne gik fra enten Middelfart eller Strib til Snoghøj eller Fredericia. Det findes der formentlig stadig mennesker, som kan huske.

Der kom også AJS og Harley-Davidson på programmet, så M. Nielsen blev en af de store i den danske MC-branchen på ganske få år.

Forretningen gik rigtig godt, og M. Nielsen konsoliderede sig. Ikke bare rent økonomisk, men også i branchen i det

hele taget. Wall Street krakket i USA, som ramte hele verden, ramte også forretningen i Odense, men snusfornuft og sund forretningssans gjorde, at det reelt bare blev en krusning på overfladen. Der blev oven i købet råd til at flytte fra Albany Torv og 300 meter ud ad Albanigade. Til nykøbte og dermed egne lokaliteter, hvor der var masser af plads. Det er samme sted, virksomheden i dag driver sin forretning fra.

I 1934 begyndte et nyt motorcykleventyr for M. Nielsen. Det var Nimbus, hvor han var med fra starten i 1934, til den absolutte ende i 1958-59. Som forretningsmand var han meget på linie med Peder Andersen Fisker. De nåede så vidt vides aldrig at blive nære personlige venner, men bredt betragtet havde de hinandens fortrolighed. Hertil kommer, at M. Nielsen opbyggede en af landets største autoriserede Nimbus forretninger – stort set samme størrelse som C. V. Hansen, København. Der er således solgt og leveret