



Bagerst ses en spændende 1914 Indian. Bemærk den sjældne tank på denne tidlige type



Bemærk den flotte tegning af Chr. X. Et arvestykke.

Eger i lange baner



Ud over motorcykler kan man ikke undgå at se, at Gorm også syssler med en lille momsregistreret nebengesjæft, nemlig Veteranimporten som han overtog efter Poul Jensen, Stege, da han gik på efterløn og dermed ikke med fordel kunne fortsætte med sit importfirma.

De første oplevelser med Skagenløbet (altså siden barndommen) foregik på en af Bjørn lånt Rudge Special 1931. Derefter blev Royal Enfield'en færdig, og den fik to år på løbet. Herefter foregik 3 år i faderens Harley med Gorm bag styret, og fatter forsvarligt puttet af vejen i sidevognen. 2 år på Indian, som blev afhændet til fordel for Henderson, dette års køretøj. Min kone og jeg mødte ham således kørende på Henderson'en flere gange i dette års Skagenløb, hvor vi så sammen slappede af med en lille skarp.

Gorms professionelle liv har favnet bredt, om end til stadighed inden for pædagogik. Han har således efter seminarietiden været folkeskolelærer i 5 år, efterfulgt af et job i 8 år hos B&O i Struer som salgstræner ud fra en pædagogisk/musisk indgangsvinkel. Jeg har i øvrigt aldrig i et privathjem set så mange forskellige strengeinstrumenter som her hos Gorm. Kontrabas, lut, jazzguitar, elektrisk rockbas samt en masse "almindelige" guitarer.

I dag underviser Gorm igen i fag som musik, naturfag og værkstedsfag som folkeskolelærer i Nykøbing Mors efter en periode på 12 år som skoleleder.

Vi slutter dagen af inde på Kirsten og Gorms kontor. En rigtig hule med et hyggeligt organiseret rod, der bærer præg af, at her tilbringer 2 travle og aktive mennesker en del tid. Gorm har været bladaktiv i mange år som redaktør på et kunstblad, køreskoleblad og frem til nu som medredaktør af Knallertjournalen. Denne redaktørtjans skulle først afvikles ordentligt og redeligt, derfor dette halve års ventetid før jeg i dag kan sige:

**Velkommen som ansvarshavende redaktør Gorm, jeg er sikker på, at du vil bidrage til at gøre Veteranen endnu mere læseværdig, end den allerede er.**

Ole