



*Der er travlt på værkstedet*

For nogle år siden foranstaltede Gorm sammen med Bjørn i Skive en sammenlignende testkørsel af Bjørns Super X og Indian samt Søren Wæhrens' 750cc HD (noget der kunne være spændende at få lavet som artikelserie i Veteranen - hvis altså lige nogen gider at stille op). Det blev for Gorm dagen, hvor han besluttede, at det skulle være amerikanere, der skulle samles på. Så i dag står der rundt omkring i garagen mere, eller især mindre, komplette Indian'ere, for som Gorm siger "den ene Indianer tar' den anden". Så der er pt. følgende Indianprojekter på bedding: 1914-16-17-20-21 og 1930. Derudover er han i gang med en kæmpeudfordring, en spændende men yderst ringe Mundus motor fra omkr. 1907 (se billede) - en motorkonstruktion der oprindeligt var udtænkt af Jens Hölterman fra Randers. Og så er der i øvrigt spredt rundt i garagerne en Lynette, en Velo, en tanddem samt en BFC røvskubber.



*Mundus motor*

*Mundus benzintank. Papmodellen hører til en lidt nyere version end den 2-delte originaltank*

Gorm har da heldigvis også andet end langtidspjækter. I køreklar stand møder mit blik en HD fra 1931, en Henderson fra 1920 samt en Nimbus med sidevogn, hvor Gorm har lavet et usædvanligt langt lad, den skulle nemlig bruges til veteranmotorcykeltransport. Royal Enfield'en skulle transporteres til Egeskovløbet på værdig vis!

