

Månedens portræt

Gorm Thyge Wæhrens, DVM's nye ansvarshavende redaktør



Gorm har altid interesseret sig for "letvægtsmotorcykler" som f.eks. denne røvskubber

Tekst og foto: Ole Artved

Efter 1½ års søgning lykkedes det for et halvt år siden at finde en ny redaktør til Veteranen med virkning fra oktobernummeret 2007. Så en kedelig regndag her først i juli besluttede jeg at køre de 35 km. til Skive for at lave en lille beskrivelse af DVM's kommende redaktør. Det blev en hyggelig dag sammen med et behageligt menneske og en masse spændende "skrammel".

Gorm er født i Hersum, en lille landsby nær Viborg i det Herrens år 1956. Begge Gorms forældre var skolelærere, så det blev Gorm så også. Allerede i en alder af 22 år var han spurtet gennem gymnasiet i

Den unge Gorm med sit første køretøj



Gorms Nimbus med ekstra langt lad, hvorpå der kan stå en veteranmotorcykel

Hobro med en matematisk-fysisk studentereksamen og havde fuldtend seminarieuddannelsen som skolelærer med biologi og hjemkundskab (!) som hovedfag. Da jeg lidt forbløffet spurgte, hvad der fik ham til at vælge hjemkundskab - et fagområde jeg med min gammeldags opdragelse forbandt med kvindedomæne, svarede han, at så var han da sikker på at få god mad 2 gange om ugen!

Seminarietiden tog ikke al Gorms tid. Han blev da forelsket i en studiekammerat, Kirsten, hvem han stadig deler bord og seng med. 3 børn er det også blevet til gennem årene.

Gorm's den gamle (DVM medlem Søren Wæhrens) var sløjdlærer og interesserede sig for de gamle "røvskubber", så Gorm fik tidligt gennem faderen interesse for finere håndværk og mekanik. Som så mange andre landbodrenge drøede Gorm allerede rundt på de omkringliggende marker på gamle motorkøretøjer (i dette tilfælde var det en udtjent Skyllon knallert), længe før han var gammel nok i lovens forstand. Da Gorm blev 15, forærede hans forældre ham en knallert. Gorm drømte om Puck og andre motorcykellignende maskiner, men far Søren skar igennem og sagde, at han skulle ha' en Honda Amigo, for det var god meka-



nik med 4-takts motor. Måske ikke enhver drengs knallertdrøm, men der var dog eet lyspunkt - det krævede blot en 10mm gaffelnøgle og en stjerneskrue-trækker, så var plomben afmonteret, og se så gik det strygende derudad.

I 1967 blev Gorm udsat for en oplevelse, der gjorde stort indtryk på den lille 11 - 12 årige purk. Skagenløbet gik forbi hans hjem, og der blev i Klejtrup, ved Verdenskortet, afholdt balanceprøver på en lille vippe. Disse gamle maskiner fascinerede ham så dybt, at han senere i livet som voksen erhvervede sig flere af slagsen. Men som 18-årig ville Gorm ikke køre MC. Det var for farligt, mente han, så det blev kun til kørekort til bil.

Et par år efter moderens død i 1991 besluttede Gorm og hans far, at nu var tiden kommet til at køre motorcykel, så de tog sammen med et par bekendte motorcykelkørekort både til solo og sidevogn. Far Søren købte en 1953 Jawa og en 1930 750cc HD med sidevogn. Gorm startede med en 1946 Nimbus med sidevogn efterfulgt af en Royal Enfield papkassemodel. Det blev Gorms første store udfordring udi MC renoveringskunsten. Der blev indkøbt drejebænk, snitstål mm, for alt skulle udføres 100% korrekt - ikke noget med mm gevind her, tak.