

er en Tandhjulspumpe og trækkes af den lodrette Dynamoaksel gennem en Klokobling.

Hastigheden af Dynamoen og dermed Oliepumpen er 1,5 Gange Krumtappen; men trods den store Hastighed har Oliepumpen dog vist sig at fungere tilfredsstillende helt op til 6000 Krumtap O/M. Pumpen suger gennem et Filter Olien fra Bundkarret (der indeholder 2,5 l.) og sender den under Tryk gennem

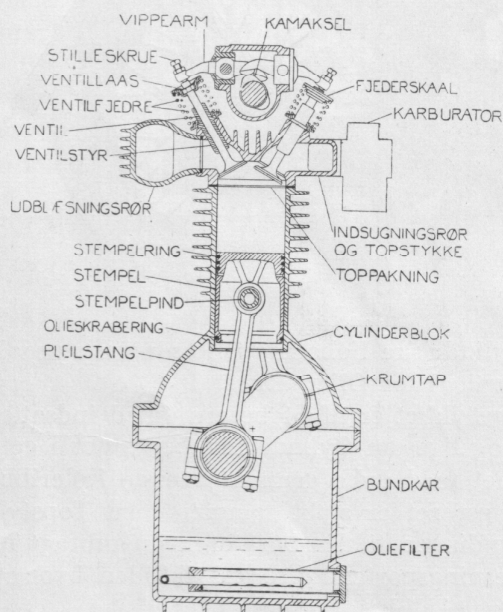


Fig. 3. TVERSNIT AF MOTOR

en særlig Tilslutning ind i Forenden af Krumtappen og gennem denne videre til de 4 Plejlstangslejer, og herfra gennem de udborede Plejlstænger til Stempel-pindene, hvortil Olien med Sikkerhed trænger op grundet paa Forskellen af Massekræfterne i Krumtapslagets 2 Dødpunktstillinger. Cylinder-vægge og Hovedlejer smøres af den Olie, der slynges ud af Plejlstangslejerne. Olietrykket er 1,7 at, og reguleres ved en Overflodsventil. Gennem et særligt Rør føres Olie op til Kamakslens 2 Lejer og Vippear-mene; den overskydende Olie herfra løber tilbage til Krumtaphuset. Gearkassen smøres automatisk med Olie fra Motoren. Olieforbruget er ca. 0,1 l. pr. 100 km.

#### Kobling og Gearkasse.

Koblingen, der er indbygget i Svinghjulet, er en enkeltpladet Tørkobling, der udløses gennem et Kugletrykleje, og Trykket ved Udløsning af Koblingen — 120 kg — optages af det forreste Krumtapkugleleje.

Paa Cylinderblokken og Bundkarret er boltet en Gearkasse med 3 Gear for Omsætningsforhold 2,43:1, 1,53:1 og 1:1. Tandhjulene i højeste og laveste Gear er i konstant Indgreb og forsynede med Kløer for Tilkobling af Skydetandhjulet.

#### Karburator og Dynamo.

Karburatoren er forsynet med en Hoveddyse i hvilken en regulerbar Straalenaal giver den rette Blanding samt med en Tomgangsdyse. Der findes endvidere en Accelerationspumpe, som ved hurtig Op-lukning af Gasstemplet giver det Overskud af Benzin, der er nødvendigt ved pludselig Acceleration. For at bortsuge Olie-dampe fra Krumtaphuset samt her op-retholde et Vacuum paa ca. 20 mm. Vandsøjle til For-mindskelse af Olieudsvingninger ved Samlingerne, fører

der fra Krumtaphuset et Rør til Karburatoren, saaledes at denne tager en Del Luft herfra, hvorved til-lige opnaas nogen Smøring af Indsugningsventilerne. En Olieskiver er dog indsat, da der ellers vilde suges for meget Olie op. Benzinforbruget er ca. 4 l. pr. 100 km.

Dynamoen er af 3-Børstetypen med indstillelig 3die Børste. Den giver ca. 35 Watt ved en Spænding paa 6—8 Volt.

Der anvendes Batteritænding, som reguleres auto-matisk gennem en Svingvægsregulator, der ligger i det koniske Tandhjul paa Kamakslens. Afbrøderkon-takterne og Kondensatoren er anbragt i en Skaal, der sættes ind for Enden af Kamakselhuset, og Højspæn-dingsspølen, der er indstøbt i et Nokaithus, danner Dæksel for Skaalen.

#### Kraftoverføring og Stel.

Overføring af Motorens Drejningsmoment til Bag-hjulet sker gennem en løs Aksel og skraatskaarne koniske Tandhjul, og Udvekslingen, der er 4 : 1, giver Motorcyklen en Hastighed af 120 Km./T. ved 4000 Om-drejninger af Motoren.

Bremserne, der er uafhængige af hinanden, er ind-vendige Bakkebremser med begge Bremsesko selv-forstærkende.

Stellet er bygget af Manganstaalet og er dobbelt. I

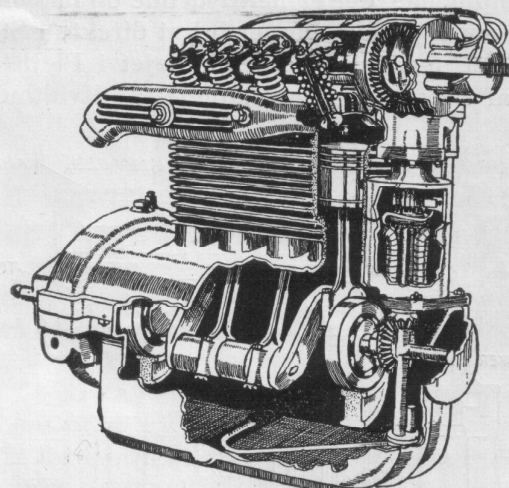


Fig. 4, visende de udmærkede Tandhjulforbindelser, (der er ikke anvendt Kæder i Maskinen).

den øverste Ramme ligger Benzintanken (puppet i 2 Halvdele og svejset sammen) og i den underste Ram-me hænger Motoren fastgjort med 4 Skruer.

Forgaflen bestaar af 2 udvendige, konisk afdrej-ede Skederør, der er fastgjort til Styrrøret gennem Kronestykket og Pladestyret. I disse Skederør glider den bevægelige Gaffel, som bestaar af 2 Rør, der er stift forbundet med hinanden gennem Forhjul-akslen. I de bevægelige Rør ligger lange Spiralfjedre.

Styret er puppet op af 2 mm Plade, hvor i Midten er anbragt Ampère- og Speedometer indirekte belyst. Haandtagene er Drejehaandtag anbragt i Forlængel-se af Styret. Det højre regulerer Gassen, det venstre Lyset gennem en Kontroller, anbragt under Styret, idet Haandtaget har 4 Stillinger markeret ved en Kuglelaas: Afbrudt, Parkeringslampe, afblændet Lys og stærkt Lys.

Motorcyklen vejer med Udstyr 170 kg. Hjulafstan-den er 1400 mm, Sadelhøjden 710 mm og Gummistør-relsen 26" x 3½".