

Den nye Nimbus Motorcykle.

Efter at Fabrikationen af Nimbus-Motorcyklen siden 1927 har ligget stille, har Akts. Fisker & Nielsen nu atter optaget denne Produktionsgren og har i Aar udsendt en nykonstrueret Model.

Produktionen blev i sin Tid indstillet grundet paa den Omstændighed, at den øvrige Fabrikation fuldstændig lagde Beslag paa hele Fabriken Kapacitet, hvilket nødvendiggjorde, at Motorcyklefabrikationen maatte udskilles fra den øvrige Produktion.

I det sidste Aar er en stor moderne Fabrik blevet bygget specielt for Fremstilling af Motorcykler, og Kapaciteten er i Øjeblikket 10 Maskiner om Ugen, men forventes at stige til 1000 Maskiner om Aaret.

Ved den nye Model synes alt at være gennemarbejdet til de mindste Detailler, og da Fabriken fremstiller alle Dele selv, behøver denne ved Konstruktionen ikke at tage Hensyn til købte Elementer og kan saaledes bevæge sig friere end de fleste Motorcyklekonstruktører. Det, der særlig præger den nye Maskine, er dens enkle og rene Linier, dens udprægede robuste Konstruktion, samt den lette Tilgængelighed af de enkelte Dele i Tilfælde af Reparation. Af det følgende vil fremgaa, at Fabriken ikke har været bange for at gaa ind for Nykonstruktioner, saaledes f. Eks. Forgaflen samt den i eet støbte Cylinderblok med 4 Cylindre paa Linie.

Motoren.

Denne er en luftkølet, 4-cylindret Topventilmotor med Boring 60 mm, Slaglængde 66 mm og Volumen 746 cm³. Kompressionsforholdet er 1 : 5 og Motoren udvikler 18 HK. ved 4000 O/M. Som det ses af Længdesnittet, er de 4 Cylindre støbt i en Blok paa Linie,