

måtte jo skrives i sådan en fart, at det ikke blev ret langt. Mens jeg husker det, vil jeg anføre, at min adresse nu er som før, men ikke 'über Feldpostnummer 17632 S', altså kun: SS-Obersturmführer Per Sørensen Feldpostnummer 46050 C<sup>39</sup>.

Dette skulle forkorte ekspeditionen med adskillige dage. I dag har jeg haft en dejlig dag. Kompagniet var på 25 km marchtur, og jeg fik en motorcykel for at kunne fare i forvejen og recognoscere forskellige øvelser m.m. Det var dejligt atter at sidde på sådan en tingest, selv om den ikke i evner kunne måle sig med den Nimbus, jeg havde i 1938. Vejene er fantastisk støvede; man er fuldstændig hvid over det hele, når man kommer frem og tør i halsen som bare pokker. Det er noget, der giver kørefærdighed at færdes på en motorcykel her. Man må køre med benene konstant på jorden for at holde balancen i alt dette sand. Vi spiste så middag (gule ærter med pølser) af feltkøkkenet ved en stor gård, der var tysk. Forvalteren oplyste, at den var på 5.000 Morgen (ca. 2.500 tdr. land). En af kompagniets skytter, der som civil var tjener på Nimb<sup>40</sup>, arrangerede vor middag på tre brædder. Så det var meget fornemt. En flaske vodka var også til stede.

Vejret er stadig pragtfuldt og uhyre konstant. Det har ikke regnet, siden den dag, vi kom. En af de nærmeste dage har vi tænkt os at arrangere et ædegilde på ægte dansk manér. Vi bliver 7 og har tænkt os at anskaffe tre ænder. Det må vist være det mindste, som kan gøre det. Der er bare den hage ved det, at folk her er meget utilbøjelige til at sælge deres fjerkræ, men Hauptsturmführer Martinsen har to pakker god tobak. De vil sikkert gøre underværker.

Har i dette øjeblik modtaget jeres brev af 31/8. Det har altså været en god måned undervejs. I dette brev spørger I om flere ting, jeg jo forlængst har besvaret, f.eks. min 'skindbag', som jeg snart har slidt på i en måned osv. Jeg kan forstå, at posten er noget uregelmæssig, idet jeg jo tidligere har modtaget breve skrevet efter den 31/8. Brevet i dag, der er forsynet med 40 øre i frimærker (det højeste