

23 april - 28 september

Under hela sommaren träffas vi på Smygehamns-fiket varje onsdagskväll för att gemensamt intaga lite fika och prata MC osv.

## Kontakt: Styrelsen

Karl Erik Nilsson ordförande  
0411-53 31 04

Folke Bäck kassör 040- 43 55  
96

Pentti Ljunggren 0410 - 240 43  
Bengt Dahlström 0708 - 34 44  
65

Lars Wellander 0708 - 69 63 34  
Lars Hammarstedt, 046 - 77  
18 13

Email: info@mchksyd.com

Hemsida: www.mchksyd.com

Kenneth Larsson, redaktör för Klubbens sidor i Klassisk Bil & Mc, 0451-62 718 eller 070 - 602 32 47

Email: Karlarp.network@telia.com.

träffarna vid viktiga tillfällen. Laddköpning. Varje tisdagskväll hela sommaren pågår träffarna.

17 maj

Sofiero Classic. Info Kalle 0411 533 104, n.karl-erik@telia.com eller Matthias Bong 042 127 144, matthias.bong@helsingborg.se, www.sofiero.se

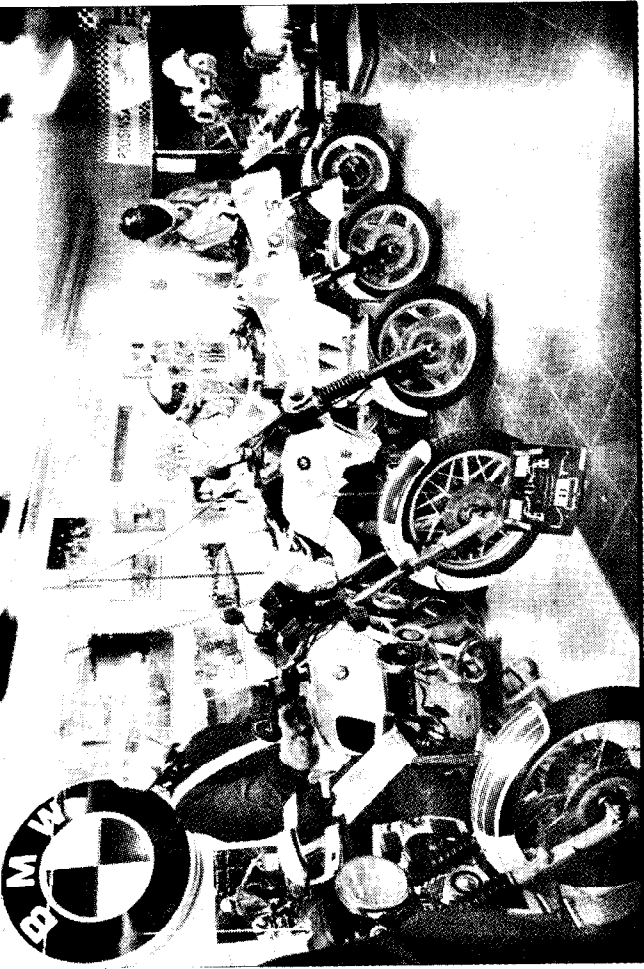
30 maj

Skåne Rallyt. Första start 10.00. Du får fika före och efter rallyt och får njuta av Östarpas berömda "äggkakaga". Start o mål är som vanligt på Sofiero Gårds museum som ligger på vägen mellan S Sandby och Gärdstunga.

Info Ingemar Thulin 046 50 599, sandbyland@tele2.se eller Håkan Bjelkengren 0413 35 080

14 juni

Boka dagen för 50-års minnena med tåg, bil, motorcyklar och mopeder i Brösarp. Föreningen Skånska Järnvägar fyller 40 år 2009, så räkna med något alldeles extra. Info: www.skanskjarnvagnar.se eller Kenneth



Politekniska museet har en stor och representativ samling av olika motorcykelmodeller som den svenska polisen använt genom tiderna. Praktiskt taget alla BMW-modeller finns i samlingen.

Tekniska erfarenheter från kriget och information utifrån, främst från Tyskland, inspirerade till en modernisering av ubåtar med tillräcklig kvarvarande livstid. Prov med snorkel, radar, radarvarmare m.m. genomfördes. Kustubåtarna eller "Nummerbåtarna" som ubåtsfolket kallade dem, började byggas om. U3 moderniserades vid Kockums varv mellan augusti 1952 till april 1953. U3 försågs med snorkel och en mängd andra förbättringar. Utrustning som togs bort var den aktra däckstorpelubben, luftvärskanonerna, nätsågen och turbofläkten.

Formen på tornet blev mer hydrodynamiskt riktigt och ökade därmed från 7,5 knop till 9 knop. 1954 fick U3 fick ny hydrofon, torpedledningsinstrument och en modernare radioutrustning. Efter en tid togs fällkolen bort och prov med automatisk vikreglering och emmans styrutrustning genomfördes. Radarvarnare installerades på snorkeln.

1965 togs U3 ur tjänst och så småningom hamnade båten på Tekniska museet där den i dag är en av de stora attraktionerna. Under stundom ställert valda delar av den gamla besättningen upp och guidar genom fartyget. En nog så frång upplevelse.

En nog så frång upplevelse.

## Trevlig ubåtsträff

Text:

Kenneth Larsson

Foto: Kalle Nilsson

Vid MCHK Syds månadsträff i början av året bjöds det på en annorlunda attraktion - en visning av Tekniska museets intressanta ubåt U3 i Malmö. Guiden var fyra saltstänkta sailors ur den gamla besättningen.

HMS U3 ingick i serien av svenska kustubåtar, U1-U9, vars slutliga utseende fastställdes av

## ALT TIL NIMBUS OG BMW

OBBI - nu også rep. og service af BMW R-modeller.

Næsten alle reservedele på lager.

Speedometer-reparation. Hjulbygning. Motorrenovering.

Skjoldrensning. Totalrenovering. Lakering.

Også dele til sidevogne.

Bestil pr. brev, telefon, mail eller fax.

Mindre lager af de mest almindelige Nimbus reservedele i Løngumkøbet, Sognegade 16, Tlf. 7474-4935. Træffes efter aftale Skive, Peletrøvej 19, Tlf. 2824-4654. Træffes efter aftale

Aarhus Nimbus, Rombach & Nielsen Aps

True Byvej 29 - True - 8381 Tilst.

Tlf. 8624-6222. Fax 8624-6229

rombach@post12.tele.dk - www.nimbus-aarhus.dk