

Søndag d. 24/6 ved middagstid forlod vi "Vålse træf", som Erna og Jørgen forhåbentlig har set om, drog vi mod Gedsar; for at nå færgen til Warnemünde. Kl. 18³⁰ ankom vi til Rostock, hvor vi tankede "Busserne". "Sikken kamp" 1/2 times kø for at få 88 oktan.

I Rostock overnattede vi på et "Bane-gårds Hotel". Ganske dyrt, 80 kr.- for 2 mand, i vestlig valuta. Efter en dyr middag (25,- pr. person), drog vi en tur i byen for at skylle vejstøvet væk fra ganen.

Næste morgen brummede "Busserne" afsted, med Rostock i ryggen og Berlin i næsen's retning. Efter megen rumlen, bumlen, rystede nyrer og en "Vis" ting i laser, fik vi Berlins hyskilt, på trods af "Trabi" osen, at se.

Efter en hård kamp i Berlins trafik, og med megen hjælp fra de lokale, fandt vi et ungdomshotel, hvor vi kunne overnatte. Re-talingen denne gang var langt fra overkom-melig. 40 mark pr. person (0-mark igen) for 2 nætter. Efter indrykning i vores KEMPE værelse (4 pers. rum), tog vi ind til "City" for at skylle Trabi smagen af halsen. Ber-er i sandhed en dyr by. - 200,- for en glad aften, at betale, incl. taxa (adskillige Trabi hyrevogne)

Næste dag oplevede vi Berlin by Day, fjernsynstårn, sigøjnermarked, open air koncert på Alexander Platz, Aftenen fordrev vi på hotellets diskotek, hvor vi havde fået adskillige supportere, folk var helt vilde med vores "Busser"

Onsdag d. 28/6, brandte vi afsted mod Magdeburg, i sandhed en oplevelse. krydse motorvejen for at tænke (til fods). Vel ankommen til målet, fandt vi en campingplads. (kassen var efterhånden "slunken"). Der op-levede vi turens første regnskylle og hvil-ken skylle det

8

BØGER

OM VETERANRII FR OG VETERANMOTORCYKLER

Reparationshåndbøger, instruktionsbøger, Direkte import fra USA, England og Tyskland

Hvis du har problemer, så ring eller skriv til



JENS OLESEN · POSTBOKS 209
RAADHUSSTREDE 2 · 8900 RANDERS · TLF.
06 · 42 01 13

NMMARKS STØRSTE UDVALG

Teltbelysning var ikke nød-vendig, det klarede de mange lyn for os.

Fredag morgen pakkede vi vores grej, i lyn-ets hast (vi olemte vist at betale, kvitter-ingen manglede i hvert fald), og drog mod Sherin. Efter endnu en hård dag på lande-vejene fandt vi en campingplads som ikke var gratis, og så var toiletforholdene endda dår-ligere. En eller anden tysk turist, var meget interesseret i nogle portræt foto's af vores "Busser", men han måtte videre. Om aftenen var vi tvunget til at brande de fleste af vores østmark af, det får man ondt i håret af, sikkert nga, maden ("suppe").

Fredag gloede vi lidt i Sherin (alt var lukket nga, om stilling til 0-mark). Hvor-efter vi satte kursen mod Danmark. Inden den vesttyske grænse ved Lübeck, brugte vi de sær-gelige rester af vores Øst-mark til Trabi saft og Brasso. Tankstationerne havde i det mindste åben. Vel over i Vesttyskland rullede vi mod Slesvig på 2 knækkede ventiltjødre + en knæk-ket fjeder til sidevognshjul. Ved Slesvig fandt vi en rastepåds hvor vi kunne overnatte. Vi håbede på at det gode vejr ville holde, og det gjorde det også, så vi slap for at slå telt op.

Lørdag morgen satte vi kursen mod Esbjerg, hvor vi ankom ved middagstid, godt ømme over det hele. Specielt Bjarke, han havde ondt et "VIS" sted, da han havde kørt med snøreband's ophængt sadel siden Berlin. Det kan oplyses at så er en "Bus" både hård og stiv at køre på.

Med "BUS" hilsen Jack & Bjarke.

9



Billederne her hører til historien på side 8-9, og viser lidt om hvordan man efter en lang dags fortabt stifinden, falder til ro på en mark.



11