

Cyklen fra os, og naar vi saa kommer de 4 km frem, hvor vi igen kan cykle, at vi da kan sige »Hokus pokus«, og saa har vi Cyklen igen. Nej, det gaar ikke saa let; Cyklen skal trækkes igennem alt det Pløre, der er. En Cykle har bedre af at være belæsset med sin Landpost paa god Vej end at blive trukket paa en Plørevej, hvor baade Kæde og Leje bliver fyldt med Sand. Det havde været mere passende, om 40 km med god Vej fik 90 Kr. og de med 33 km daarlig Vej 120 Kr. Jeg mener ikke, det skal være saadan, men det havde været mere passende.

S. S. Larsen,  
Landpostbud.

## „Lynpost“.

Det skrappe Tempo, som Postvæsenet paa-lægger sit Personale, undgaar i Almindelighed udenforstaaendes Opmærksomhed; men i de sidste Dage har Dagbladet »Politiken« dog beskæftiget sig med Kassetømmernes Kørsel i København og betegner denne som saa forceret, at den er faretruende for Færdslen.

Notitsen i »Politiken« lyder saaledes:

»Vi har i den sidste Tid modtaget en Del Klager over den hasarderede Kørsel, som dagligt præsteres af Postvæsenets unge Kassetømmere. De farer af Sted, siger en Læser, som var de ikke underlagt de samme Hastighedsregler som almindelige dødelige, men havde Lov til at lave baade Væddeløb og Dirt Track i Byens Gader.

I Gaar kom der endnu en Klage fra Assurandør L. Svendsen, der henviser til et Par Oplysninger, som Radioen forleden udsendte om de unge Menneskers Arbejde og som tyder paa, at deres Tempo ligger noget ud over det tilladelige. I Tilslutning til Radioavisen var der for nogle Dage siden en Udsendelse om Postvæsenet og Juletravlheden, og her hørte man bl. a. enkelte af de unge Postkørere fortælle til Mikrofonen, hvor de havde været i Virksomhed. En oplyste, at han havde været helt ude paa Bispebjerg og tømt 35 Kasser og besørget det hele paa 1½ Time. En anden havde i Vestervoldkvarteret tømt 19 Postkasser og brugt ½ Time til det.

Selv om man regner et Minimum af Tid til at komme af og paa Motorcyklen og tømme Kassen, er det ganske klart, at disse Tider ikke kan holdes med mindre der køres ud over det tilladelige. Saa er Spørgsmaalet blot, om det er de unge Mennesker, der selv morer sig med at lege Lynpost, eller det er Postvæsenet, der strammer Køreplanen i en saadan Grad, at Kørslen maa være som den er. Men hvor Ansvarret end ligger, bør der snarest ske en Ændring i Forholdet, inden der sker en alvorlig Ulykke.«

Overpostmester O. S. Olsen svarede hertil følgende:

»I Anledning af det ærede Dagblads Notits i Søndags om, at Bladets Læsere klager over de motorkørende Postkassetømmernes Kørsel og paaistaar, at de beregnede Tider ikke kan overholdes, medmindre der køres udover det tilladelige, vilde det glæde mig, om »Politiken« vilde bringe følgende Oplysninger til Læsernes Kundskab:

Paa Bispebjerg Kassetømningsturen findes 40 Brevkasser. Turen er beregnet at skulle gennemføres paa 89 Minutter fra Startstedet, Posthuset, Tietgensgade, til Tilbagekomst samme Sted; Vejlængden ialt ca. 25 km — Tømningen af en Brevkasse tager 30—35 Sekunder, regnet fra Motorcyklen stopper, til den atter starter. Det vil sige, at der til selve Tømningen medgaar 20—24 Minutter, saaledes at der er 65—69 Minutter til Raadighed til at gennemkøre Vejlængden ca. 25 km.

Kassetømningsturen i Vestervoldgadekvarteret er beregnet til 32 Minutter. Vejlængden ca. 4 km; der er 19 Brevkasser. — Selve Tømningen tager ca. 10 Minutter, og der er saaledes ca. 22 Minutter til Raadighed til at gennemkøre selve Vejlængden ca. 4 km.

For alle Kassetømningsturenes Vedkommende gælder, at de er tilrettelagt saaledes, at de kan gennemføres i et jævnt Tempo. Turene bliver jævnlig afkontrollerede og efter Behov regulerede.

Da der af Motorkassetømmerne i København daglig gennemkøres ca. 1800 km, er det jo ikke saa sjældent, det sker, at Publikum har en gul Motorcykle for Øje.

Der føres nøje Kontrol med, at Motorcyklisterne overholder de givne Færdselsregler, og saafremt deres Kørsel er utilfredsstillende, bliver de fjernet fra den paagældende Tjeneste.«

# ROSKILDE MEJERI

1. KLASSES  
MEJERIPRODUKTER