

Men ungdommen fascineres først og fremmest af motorcyklen. En ivrig motorcyklist beskriver det sådan i »A.J.S. Bladet« fra 1930: »Hvori bestaar Forskellen mellem en Motorcyklist og en Vognkører ... Motorcyklisten og Motorcyklen er eet med hinanden: han ikke alene kører for at komme fra Sted til Sted; nej han er med Liv og Sjæl i Føling med Cyklen. Dens Lyde, Tilbøjeligheder og Særpræg er ham en sand Nydelse at følge med i, således at hver ny Opdagelse, enten det gælder Motor eller andet, bliver en Kilde til stadig Dygtiggørelse og Glæde«.

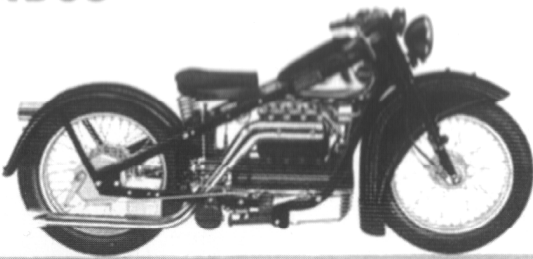
I reklamer sammenlignes motorcyklerne ofte med galopperende heste, og bladet »Motorcyklisten« skriver ligefrem om »den moderne hest« i 1938: »Den unge, forvorpne Knøs er den samme som i Riddertiden. Hesten er derimod nu erstattet af mange Hestekræfter, samlet i et blinkende Instrument, den skinnende Stridshjælm er blevet til en smart brun Læderhjælm, Brynjen til en Læderjakke og Krigshandskerne erstattet af et par solide Motorhandsker« (begge citater fra kapitlet »Mobile fantasier« af Joi Bay i »Ungdomskultur« fra 1989).


En af de populære motorcykler er den danske Nimbus. Den nye, brede model får tilnavnet »Humlebie« i modsætning til de tidligere årtiers »Kakkellovnsrøret«. I 1939 når Nimbus toppen, både i udvikling og i antal solgte motorcykler, nemlig 1.086 stk. En del af dem går (med sidevogne) til postvæsenet og militæret. Motorcyklen koster ca. 2.500 kr. på et tidspunkt, hvor manufaktur ekspedient Arnold Winther i tv-serien »Matador« tjener 150 kr. om måneden – og sparer op til en motorcykel. Nogle af Nimbus-motorcyklerne med sidevogne bliver lige før besættelsen i 1940 indrettet til ambulancer med en lang sidevogn, som man kan ligge i på en bære, og en kaleche af sejldug til at spænde hen over. Nimbus-motorcyklerne bliver fremstillet på Fisker & Nielsens fabrik på Finsensvej på Frederiksberg helt frem til 1959, men mange Nimbus-entusiaster mener, at den bedste model er fra 1939.

NIMBUS

1939 Modeller

Luksus



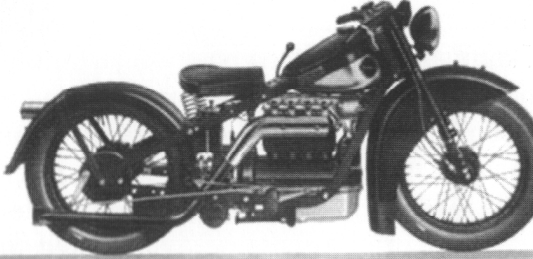



Nimbus Luxus udviker 18 HK. Leveres i med Færre med Guldtrædering. Nimbus er forsynet med Følger. Nimbus er med sin indkapslede Motor særskilt af Sten og Gæs. Nimbus er med sin gamle Væbningstørrelse og sine forrigege Øster betragte er bare som, vil- gaa slæde og kaldet Vel. Nimbus har Blikkassen. Nimbus er den ideale Turistmaskine.

Der var for disse to maskiners vedkommende ikke nogen forskel fra 1938. Dog har Luxus maskinen fået fodgear, hvorimod Standarden fortsat har håndgear - det havde den faktisk lige til 1946. Der må have været lavet en farlig masse knopforgæfter som man først har skullet bruge op. Samme forklaring er der måske på, at man stadigvæk leverede disse modeller med den svage motor. Det er en komplet gæde hvorfor, ejerne af en Luxus model skulle straffes med en svagere motor.

NIMBUS

Standard





Nimbus Standard er med sit store Overkøbt af Kraft, 18 HK. den ideale Maskine til Arbejdning, enten det er som Turistmaskine eller til Væbningstørrelse. Dog efter Dig selv kan man måske Nimbus i Postvæsenets Tjeneste paa Kikkedet ved Postkassen. Et Indre Brev paa Paaflidighed paa den ... har Lædering uden Drefting. har Udførelsesparten Nimbus Standard er forsynet med Håndgear.