

NIMBUS

- * 1927 NIMBUS "Kakkelovnsrør" * Fabrik: Fisker og Nielsen, København * Motor: 4 cyl. - boring: 60 - slaglængde: 66 - slagvolume: 746 c.c. - 7 H.K. ved moderat hastighed (ifølge fabrikken) * 3 trins gearkasse med håndgear fod-og håndkobling * Kardantræk og fjedrende bagstel * Mekaniske baghjulsbremses hånd- og fodbetjent * Dækstørrelse: 28 x 3 vulst * Vægt: 150 kg. * Benzinforbrug: 25 km. pr. liter * Tophastighed: Ca. 100 km/t. * Produktionstal for modellen 1920-1928: 1252 stk.
- * Priser i 1927: Nimbus solo med pumpe: 1650 kr. Fjedrende bagsæde med pude: 55 kr. Fodhviler pr. par: 10 kr. Speedometer med træk fra gearkassen: 75 kr. Elektrisk lysanlæg: 180 kr. Speedometerlampe: 5 kr.
- * Nimbus gjorde sig gældende i utallige motorløb ofte med fabrikant P.A. Fisker i sadlen. Fabrikken fremstillede udover motorcykler, elmotorer og den verdenskendte Nilfisk støvsuger.



- * 1939 NIMBUS Special * Fabrik: Fisker og Nielsen, København
- * Special leveredes i farverne elfenbensgul og lavendelgrå
- * Motor: 4 cyl. - boring: 60 - slaglængde: 66 - slagvolume: 746 c.c. - topventilet, ovenliggende knastaksel, eludrustning af eget fabrikat - 22 H.K. ved 4000 omdr. - kompressionsforhold: 5,7:1 * 3 gear fodbetjent * Kardantræk, mekaniske bremses på for- og baghjul * Teleskopforgaffel * Dækstørrelse: for 325 x 19 bag 350 x 19 * Vægt: 185 kg. * Original Nimbus varesidevogn - egenvægt: 85 kg. last: 170 kg. * Benzinforbrug: Ca. 4 liter pr. 100 km. * Tophastighed med sidevogn: 95 km/t., solo: 120 km/t. ifølge fabrikken * Pris i 1939 excl. afgift: 2260 kr. Sidevogn i farve med staf-fering: 705 kr.
- * Produktionstal fra 1934 til 1960: 12.715 stk.