

Norge 1953

Norgestur på Auly - Nimbus 1949

Så vidt som a hove 1953 . min Bror Frovin havde fået Arbejde ved Kristoffer Loo Hoksund ved Drammen det var en Semendt varefabrik han reparerede og lavede nye maskiner og forme.

det var om Foråret og han havde betænget at han kunde få Sommerferie omkring sankt hans for vi vilde gerne op nord for polar sjerklen til Bodø så vilde han hente mig i Oslo.

Jeg havde fået forhandling af Auly og havde solgt 3 stk de kostede 1650,-kr. på inkøbsteladelse jeg hentede dem på fabrikken i Nimbus. med sidevogn

der blev ialt lavet 149 stk jeg har oplysning fra Age Lavring Gjer Muserum og han kan og vil bekræfte det han har talene fra Sørensen ham der havde fabrikken i Ans (Elo Sehested har fabrikken i dag Søgade 2 Ans Statoil Servicenter . saavidt som a`høver kostede en Auly på Fabrik 1200.kr + 20 % afgift til Statensynet og med plader 1650,-kr .

Gotred Jønson som svejsede Auly Bencintanke sammen han fortalte til mig at han havde svejset 150 tanke da han var på Goliat og han sagde at der ikke blev lavet flere jeg har kendt ham siden vi er begge født i 1927.

han havde senere Fjorvejs Maskinverksted i Skive han flyttede til Møgelthorum og derefter til Aledomshjem i Selde (.da han havde forretning i skive havde han Nimbus med varesidevogn siden fik Bil en lille Ford Y med varelad).

Han fik Sukkersyge og fik Ben sat af han fik sommertier en køretur i min Nimbus med Personsidevogn de har en kran til at løfte personer med bl. andet når han skulde i sidevogn og derfra igen. vi har kørt Salling og Mors rundt . han døde for nogle år siden.

Den Nimbus jeg har nu købte jeg i 1978 for da brænte vores hus og ca 50 Mc foruden reservedele deraf ca. 10 Nimbus der brænte også en Intesjonal 300cc jeg har aldrig set andre en den motor var en Grticna Durlak halvtop med ekspltonklap i kaburato havde en fotografi af den ca. 45+35 cm. en tømrrer Ravn jeg tror den er er taget før 1910 er der nogen der har en bilede af sådan en vil jeg gerne have en mail på frilev.sieg@mail.dk

Tilbage til 1953 jeg kørte til Fredrikshavn på Auly og fik den sat ind til en Cykelhandler og tog med Fergen til Oslo hvor Frovin hentede mig og vi forsattede nord på til Lillehammer hvor vi sov på vandrehjem og dagen efter til Tronhjem så var ca. 600 km. fra Oslo og så var der Grusvej resten af Vejen med en del ujevn og hulet det regnede en del af vejen men vi havde køretæp på .

vi overnættede blandet på en Skole hvor der var en Læreinde næste morgen opseverede vi at der også var en ung pige der vi fik taget en Bilede vi forsatte mod Bodø vi gik ikke med Ur det var nok blevet sen vi kom til en Jernbanestation der gik vi om på parongen for at se hvad klokken var der var ingen Ur så vi stod og snakkede så stak stationforstander hovedet ud af vindue og spurgte hvad vi vilde nå vilde vide hvad klokken var den var 2 om natten vi forsatte så kom vi til en skilt hvorpå der stod sverig der motte køres lige timer fra den ene side og ulige fra den anden side vi kom en tur til Sverig og tilbage igen vi mødte ingen der var lavet så der kunde komme forbi andre køretøjer ca for hvær km .

Der var en del vejarbejde det forekom en del sprengninger det gav en ordlig knal de var gode til at medele at der sprænges det gav en del røg vi var inde i en klippe hule hvor vi fik hver en Kabidløgte der var en ældre herre der viste rundt

Vi kom om ved en mindesten der var en Bus som styrtøj var gået itu og den var styrtet i Elven og alle Drukne.

Ja nu var vi kommet så langt op at Solen ikke gik nedsådan lige de første dage vi kom op til polarcirklen der var en sted hvor der var Begravet tyske krigsfanger det var dem som lavede BLODVEJEN DER VAR OGSÅ TYSKE bARAKER HVOR I DER VAR SMÅ KAKELOVNE DER VAR OGSÅ Tyske Militær Køretøjer langs vejene de var beskadede.

Vi holdt og kikkede på Kliptorsk der var nogle Piger der gik og rejste og skruede dem lige som vi gjorde ved Tørv vi gik over for at snakke med dem de gik så gik vi sterkere og de gik enu stærker så råbte vi til og sagde sådan plejer Normend ikke at være de spurgte hvorfor vi talte dansk ja det er fordi vi er dansker og de svarede at de troede at vi var tysker for de havde kørt på Nimbus under krigen og dem vilde de ikke snakke med de sagde undskyld og det kunde vi godt forstå de blev meget snak salig der var en enkelt mand imelen og han fortalte at de var ved at lave Flyveplads og der tjænte de lige så meget som da Tyskerne var der det var fordi de kunde sende spion Fly op og spionerer mod Ruserne i Havnen i Bodø lå der en Tysk Krigsskib der var blevet sænketi 1945 ja nu er der ved tiden vi skal sydpå der var ca. 1500 km. derop og så kørte vi tilbage Frovin leverede mig ved Fergen i Oslo og han skulde begynde om Mandag ja det havde taget en uge. Jeg tog Fergen til Fredrikshavn og hentede Auly og kørte hjem det var en dejlig lang tur