



Nimbus C 1948/49 leveret i 1949 med sidevogn RB. Lastevnen opgjort til 175 kg for motorcyklen og 115 i sidevognens 0,25 m³ kasse. Indregistreret som Y 6676 og leveret direkte fra Fisker & Nielsen.

Foto: Arkiv: Post Danmark Leasing A/S.

stand", som det var påført. De andre selskaber tilbød nye maskiner.

Senere anskaffede man også motorcykler af andre fabrikater, hvor København havde en belgisk Gillet og en B.S.A. Det var dog den i Danmark "verdenskendte" »Humblebien«, som blev fabrikeret i perioden 1934-1959, der blev flagskibet hos Postvæsenet. Den første C-maskine til Post- og Telegrafvæsenet blev leveret den 19. juni 1934. Der blev leveret 165 af denne type til P&T. Man fik de første tre i 1934, og hurtigt derefter fulgte et stort antal. Således at der alene i København sidst i 1930'erne kørte 42

motorcykler, som brugtes til udkørsel af ekspresforsendelser og i kassetømmertjenesten. Postvæsenets resterende 11 motorcykler (det havde købt 53 Nimbus-C (Humblebien) indtil 1945, måtte så være fordelt rundt i resten af landet, "med mindre der stadigvæk kørte nogle af Nimbus-B" – som Allan Kløve Nyborg nævner i sit store værk. Efter krigen var de 42 motorcykler svundet ind til 34 brugbare til den daglige drift. Det var slet ikke holdbart, idet antallet af postkasser samtidig var steget betragteligt. Byen var samtidig vokset, så der blev længere og længere ud til yderdistrikterne.

Der kom rigtig mange andragender fra forskellige sider i den enorme etat – om at få lov til at erhverve en motorcykel. Ingeniørdistriktet i København ansøgte i oktober 1945 om en Nimbus med sidevogn: "Efterhaanden som Fjernskrivertrafikken baade hos Abonntenter og Postkontorer er steget, er det af Vigtighed, at man ved Brud e. l. paa Maskinerne kan udskifte disse hurtigst muligt. Under Krigen er saadanne Udskiftninger, bortset fra enkelte Tilfælde hos Bladredaktioner o. l., hvor Udskiftningen er sket ved Hjælp af Taxa, kun sket i Tiden mellem 8 og 16 ved Hjælp af lejede Bude

Odense Postkontor
J. Nr.1077, den 10. Marts 1938.

"Kontoret fremsender hoslagt en fra De danske Statsbaner modtaget Efterregning 9 Kr.30 Øre vedrørende Fragt af Motorcykler." I 1936 havde man fra 3. ingeniørdistrikt udsendt: "Det bemærkes, at man ved sidste Forsendelse til Provinsen, af Hensyn til den derved indvundne relativ store Fragtbesparelse, forsendte Motorcykle og Sidevognsstel hver for sig."