

Udregning af Kørselsudgifter for Vogn: Nimbus motorcykle med sidevogn per 5. september 1949
Anskaffelsessum: 4300 kr.

Faste Udgifter pr. Aar:

| | |
|--------------------------------|--------------|
| Afskrivning over 7 Aar | 614 kr. |
| Forrentning 4½ % = 2,69 % p.a. | 116,- |
| Motorafgift Cykle | 24,- |
| Sidevogn | 12,- |
| Forsikring, Ansvar | 33,- |
| , Kasko 1,5 % | 64,- |
| Garage | -,- |
| Ialt | 763,- |

Skønnet Kørsel 30 km daglig, 10,000 km aarlig.

Løbende Udgifter pr. km:

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Benzin 6 l pr. 100 km a 73 Øre | 4,38 |
| Olie 2 l pr. 1500 km a 250 Øre | 0,33 |
| Gummi 3 Sæt pr. 10.000 km a 62 Kr. | 1,86 |
| Reparationer iflg. Regnskab | 6,91 |
| Ialt Øre | 13,48 |

Samlede Udgifter

| | | |
|--------------|------------------|------------------|
| faste | 7,63 Øre | 763 Kr. |
| løbende | 13,48 - | 1.348 - |
| total | 21,11 Øre | 2.111 Kr. |

Hertil kommer Chaufførudgifterne.

ter og beregnede tidsgevinster. Afleveringstid blev af os anslået til 1¼ minut. I Op. 3 fik de det til 75 sekunder. Maskinen gik gennem alt, undtagen en vanddam."

Efter krigen havde Post og Telegrafvæsenet 59 motorcykler per 1. januar 1946. Det var ønskeligt i løbet af få år at komme op på i alt 93 enheder. Der skulle med andre ord finde en stor fornyelse sted. I brev af den 23. maj 1949 takkede A/S Fisker & Nielsen for en ordre på ikke mindre end 60 Nimbus motorcykler og tilhørende sidevogne til en samlet pris på 229.230,- kr.

Motorcykler

Beholdning udvidelse 1948 udv. 1949 ønsket yderligere i alt udskiftes 1949 ønsket udskift. 1949-50

| | | | | | | | |
|--------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| Overpostmesteren | 43 | 16 | 2 | 12 | 73 | | 43 |
| Værkstedet | 2 | | | | 2 | 2 | |
| Ingeniørdistrikt 1 | 2 | | | | 2 | | 1 |
| Ingeniørdistrikt 2 | 5 | 2 | | | 7 | 2 | 3 |
| Ingeniørdistrikt 3 | 7 | 1 | | 1 | 9 | 4 | |
| Ialt | 59 | 19 | 2 | 13 | 93 | 8 | 47 |

Vedr. Journ. 3.T. Nr. 2825.

Vi har med Tak modtaget Post-og Telegrafvæsenets ærede Ordre af 20.ds. paa:

| | |
|---|---------------|
| 60 Stk. Nimbus Motorcykler komplet, lakeret i Post-og Telegrafvæsenets Farve, uden Bagsæde og Fodhvilere, ab Fabrik a Kr. 3600.00 | Kr. 216000.00 |
| 60 Stk. Nimbus Sidevognsunderstel, komplet, lakeret i Post-og Telegrafvæsenets Farve, uden Karrosseri, ab Fabrik a Kr. 645.00 | Kr. 38700.00 |
| | Kr. 254700.00 |
| + 10% Rabat | Kr. 229230.00 |

Betaling: netto kontant.

Vi forbeholder os dog Ret til at ændre vore Priser, saafremt der skulde ske væsentlige Ændringer i bestaaende Forhold.

Levering: Delleverance paa 25 Stk. Motorcykler med Understel ventes at kunne leveres i Juli/August d.A. Det resterende Antal vil vi formodentlig kunne levere i første Halvdel af 1950. Efter Ønske vil Levering ske til Post-og Telegrafvæsenets Værksteder, Amagerfælledvej 42, S.

Som nævnt i vort Tilbud af 10. Marts maa vi dog tillade os at tage Forbehold med Hensyn til Leveringstiden, saafremt Materialesituationen skulde forværre sig, eller der skulde opstaa Vanskeligheder ved Fremskaffelse af den fornødne Arbejdskraft.

Idet vi takker Dem for Deres ærede Ordre, beder vi Dem være overbevist om, at vi skal gøre alt for, at Leveringerne skal blive overholdt.

Med Højagtelse

A/S FISKER & NIELSEN



P. A. Fisker, adm. Direktør

Forud for købet af den nye Nimbus model, "Humlebien" havde man hos Postautomobilerne lavet en opstilling over tilbud på levering af nye motorcykler i august 1932. I spil var, som det ville hedde på dansk i 2007: B.S.A, Ariel (både en en-cylindret udgave og en med fire cylindre), Mofokless – alle fra England, Gillet og F.N. fra Belgien og slutteligt den velkendte Nimbus. I dette selskab var Nimbus klart den billigste, skønt brugte cykler "men i god

Brev fra Fisker & Nielsen, til ministeriet for offentlige Arbejder 23. maj 1949.
Arkiv: Post & Tele Museum.