

Reklame for Fisker & Nielsens
produkt fra 1938 – Nimbus til
varetransport.
Arkiv: Allan Kløve Nyborg.



skulle vise, hvad den duede til. Landpostbudets arbejdstid gik ned med ca. 2½ time til 5½ time daglig. Forsøg andre steder gav ikke klar besked om anvendeligheden, men de bekræftede, at man var tjent med at anvende sidevogn. Knallerterne kunne man se helt bort fra, for de var ikke robuste nok den gang.”

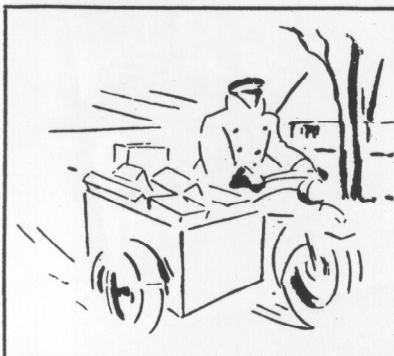
Motorcykle med sidevogn til forsøgsbrug

”3. tekniske kontor anmodes herved om at foranledige, at der til brug ved forsøg angående motorisering af landpostvæsenet snarest belejligt leveres overpostinspektøren i 3. distrikt en Nimbus motorcykle med personsidevogn. Motorcyklen ønskes leveret i en anden farve, end den af post- og telegrafvæsenet sædvanligvis benyttede gule

Farve. 2. Ekspeditionskontor.” Brevet var dateret den 14. september 1951, og på samme tid var andre også interesseret i samme sag. I oktober var man i kontakt med Direktoratet for vareforsyning i forbindelse med, at der skulle gives indkøbstilladelse. ”Det bemærkes, at det allerede under hensyn til postens befordring er nødvendigt ved disse forsøg at få klarhed over, i hvilket omfang en motorcykel med sidevogn kan fremføres på landpostruterne, og at det for at opnå det fulde udbytte af forsøgene er påkrævet, at landpostbudet under kørslen ledsages af en kontrollant, der under kørslen skal foretage noteringer.” I oktober 1951 fik man den ventede købstilladelse, og hos A/S Fisker & Nielsen blev to Nimbus motorcykler bestilt: ”med personsidevogn i sort udførelse med forskydeligt vindspejl og aflåseligt bagagerum samt baghjulslås.” Det var tilsyneladende magtpåliggende, at motorcyklerne til indsættelse på landet ”endelig ikke måtte være gule”, men sorte. Andre steder er nævnt, at man prøvede sig frem med i alt 10 stk. motorcykler til landpostbudene. Grunden til at forsøgsmotorcyklerne skulle være sorte, var det forhold, at man helst ville undgå forhåndstale af forsøgene og dermed, at sagen blev offentlig kendt, før det var ønskeligt. Derfor fandt man det rigtigst i dette tilfælde at undlade den normalt påbudte afmærkning af et tjenestemotorkøretøj, som for post- og telegrafvæsenets vedkommende bestod af etatsmærke anbragt på synlige steder af køretøjet. En sådan ”drabelig” tilsidesættelse af gældende normer var selvfølgelig noget, som Ministeren skulle søges om.

I 1978 gik Frederikshavns postmester, A. Jessen Lund, på pension, og han skrev om sit virke i etaten til P&T Årbogen i 1979. Han havde blandt været med ude og kontrollere disse forsøg i 1950'erne: ”I munderingsdepotet blev jeg ikklædt nyt skindtøj, støvler og motorbriller. Jeg aflagde besøg i 1. ekspeditionskontor, hvor min svoger D.B. Olsen da var kontorchef. Ingen kendte mig lige straks! På Amager hentede jeg Nimbussen med sidevogn. Med kollegaer i Op. 4 kørte vi på flere landpostru-

Nær man skriver og trykker en god Avis, er det en Glæde at se den udbragt med den Omhu der, trods Vanskeligheder og Vejr luner, præger danske Postfunktionærers Arbejde.



Fyens Stiftstidende
De fyenske Hjem Blad.

Annance fra Fyens Stiftstidende
med en Nimbuskørende post med
knæven godt oppe om ørerne.
Arkiv: Nils Bloch.