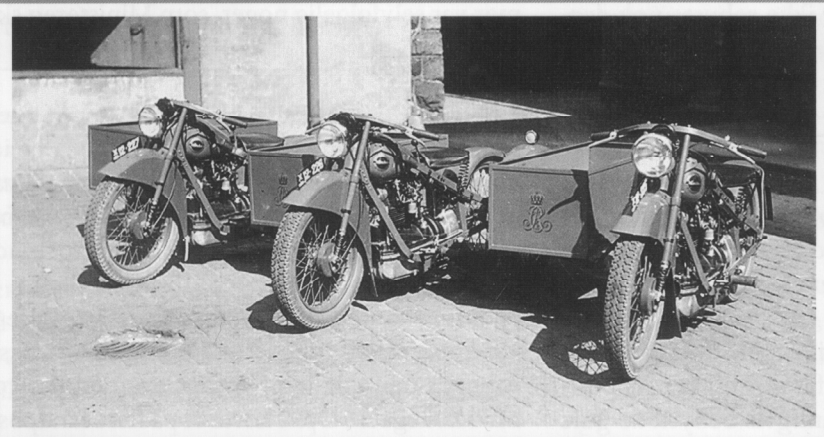


ne stadig ikke blive tale om brug af knallert eller scooter ved omdeling og pakkeopsamling i landdistrikterne, ej heller med letvægtsmotorcykler. Terrænforhold og det skiftende danske klima talte ikke for at prøve sig frem med en "lettere og billigere løsning" mente man i udvalget. Papirerne taler dog kun om to forsøgsmotorcykler og ikke 10 stk. I forlængelse af dette kunne man i den postale årbog i 1977 læse om 25-året for et motoriseringsforsøg: "I 1952 fandt man tiden moden til at undersøge om motorcyklen var sagen i landposttjenesten. Den 1. august lagde man for på ruten Bur-Linde ved Holstebro, hvor en motorcykel med sidevogn

Den 25. april 1936 indkøbtes tre Nimbus, som blev indregistreret som X 12 225, X 12 226 og X 12 227 med sidevogne som X 41/156, X 41/157 og X 41/158. De blev leveret af Fisker & Nielsen i København. Sidevognene blev bygget på P&T's værksteder på Amager. De kostede 2.000 kr. inklusive sidevogn. Hele ekvipagen havde en vægt på 260 kg og en lasteevne på 210 kg.

Foto: Arkiv: Post Danmark Leasing A/S.



Indtryk fra leveringen af de i figurteksten ovenfor omtalte tre Nimbus motorcykler. Set den 21. maj 1936 ved Hovedpostkontoret på banegården i Århus. Nederst til venstre gøres der forsøg med at starte motorcyklen. Nederst til højre ses P.E. Møller, som slår et slag rundt i gælden ved jernbanesporene.

Foto: Åge Fredslund Andersen, arkiv: Lokalthistorisk Samling Aarhus Kommunes Biblioteker.