

tineret Fører." Om maskinerne udtalte han: "Jeg har paa Firmaets Værksted beset en Maskine af den nye Model, og den maa paa Forhaand foretrakkes frem for de udenlandske Maskiner i samme Prisklasse, idet den gør Indtryk af at være meget enkel og solid i hele sin konstruktion og aabenbart tillige betydelig lettere at holde ren end de udenlandske Maskiner af tilsvarende Kvalitet og Styrke."

Overpostmesteren skrev 17. juli 1922 et brev om anvendelse af motorcykel til udbringelse af eksprespakker. Der var den 11. oktober 1921 blevet forsinket en eksprespakke fra Hørsholm til udbringning til Finsensvej nr. 9. "Da Forøgelse af det Personale, der anvendes til denne Besørgelse, vil være temmelig kostbar, har jeg truffet Foranstaltning til Udførelse af Prøvekørsel med en Motorcykle til Brug ved Besørgelsen, og det har herved vist sig, at Motorcykler med sikker Fordel kan anvendes i dette Øjemed. Saa vidt det herefter kan skønnes, vil Besørgelsen af Ekspresforsendelserne ikke blot blive fremmet, hvilket i nærværende Forbindelse er det væsentligste, men der er ogsaa overvejende Sandsynlighed for, at Anvendelse af Motorcykler kan medføre Besparelse af en saa stor Del af det til Besørgelsen hidtil anvendte Mandskab, at den herved indvundne Besparelse vil kunne dække Udgifterne til Motorcyclernes Drift." Om brugen af motorcyklerne skrev overpostmesteren den 9. maj 1924: "Af de to hertil ved Brønshøj Postkontor benyttede Motorcykler vil den ene blive benyttet som Reservecykle, medens den anden, der er kassabel, bør udskiftes med en ny, der ogsaa skal anvendes som Reservecykle. Naar den sidstnævnte Motorcykle allerede er kassabel, skyldes dette den Omstændighed, at den ikke har kunnet overvinde de daarlige Vejforhold i Brønshøj, ligesom Erfaringen har vist, at det overhovedet ikke er formaalstjenligt

at anvende Motorcykler til Kassetømmningstjenesten, fordi Maskineriet lider for meget ved de hyppige Standsninger og Igangsætninger. Fremtidig vil Motorcyklerne derfor kun blive anvendte til Omdeling af Ekspresforsendelser, til Forbindelseskørsel og til Pakkeomdeling i de alleryderste Distrikter, til hvilke Kørsler de har vist sig udmærket egnede." Kassetømmning med model A og B var ellers påbegyndt den 1. september 1922.

I 1936 havde man solgt seks af disse første Nimbus maskiner tilbage til producenten for hver 100,- kr. per stk., dog kunne P&T kun opnå 50,- kr. for byggenummer 1031 "idet denne Maskine under Øvelseskørsel i Uddannelsesøjemed ved Postautomobilerne d.2.f.M. led Havari, hvorved Maskinens Forparti blev ødelagt."

Allerede i 1911 udskiftede et landpostbud sin hestevogn med bil i Varde. Det hele blev lidt mere problematisk, da landpostbudene tænkte på at erstatte cyklen med motorcykler. P&T var af mange gode grunde tilbageholdende med tilladelser til omdeling fra et motorkøretøj for privat regning (hvilket dog kunne undre, da etaten fik mere post omdelt for samme løn, men man var vel bange for at der siden ville komme økonomiske krav, hvis man gav sig).

Omkring 1950 havde spørgsmålet om motorisering af landpostvæsenet igen været oppe og vende i et udvalg. Konklusionen blev, at tiden i store træk ikke var moden, men udvalget foreslog dog generaldirektøren at foretage en dybgående undersøgelse ved at stille 10 motorcykler med sidevogne til rådighed for hvert af de fire overpostinspektorer. Disse skulle så selv tilrettelægge prøvekørslerne. Udvalgets medlemmer havde også været enige om, at der skulle være tale om fuldtidsstillinger ("så det for indehaveren kan være en livsstilling"). Der kun-

Nedenfor: Landpostbud Hans Christian Sørensen, Haderup, afleverer post i "Kratthuset" i Staulund.

Foto: Arkiv: Hans Schönning.

Nedenfor til højre: "Anonym" Nimbus motorcykel indsat på landpoststrate. Omkring 1950 fik landpostbudene lov til at benytte knallert eller motorcykel til at udføre deres tur. "Efter krigen søgte og fik Anton Børsting en motorcykel med sidevogn. Postsækkene er op til højt stablede i sidevognen." Anton Børsting, landpost i Jønget, Niels Mikkelsen Knudsen, kaldet "Niels Bak" og Kirstine Pedersen, brevsvamler og telefonbetjener i Jønget - fortæller den tilhørende fototekest dateret til 1947.

Foto: Arkiv: Sundsøre Lokalhistoriske Arkiv.

