

Knud Sørensen med en  
 lever ved P&T's egen kø-  
 med Kørselskontoret. For-  
 er billedet fra 1970'erne.  
 var ansat tre kørelæ-  
 alene i perioden 1951-67  
 / godkendte i alt 3.270  
 personer.

Foto: Affotografering fra  
 Rasmussens hæfte.



km. Det mente de på Renaultværkstedet ikke var muligt, indtil jeg fortalte, at jeg havde fået min opdragelse som motorfører i P&T... – Så forstod de ligesom lidt bedre...

Vi havde interne tidskørselskonkurrencer på udbringningen af firmapost i de mennesketomme gader lørdag morgen. Jeg bør nok understrege, at det gik godt. Alle årene.

Der gik dog historier om herostratisk berømte kørsler med etatens materiel, – kørsler indskrevne i annalerne som følge af ikke altid lige glørværdige meriter. Som nu Munk-Olsen. Han var blevet stoppet ned i en lukket sidevognskasse på en Nimbus og tvunget med på prøvetur. Beklageligvis væltede cyklen i svinget ved Statens Husholdningsråd og føreren blev skadet, og ”den blinde sidevognspasager” måtte give sig til kende med bankelyde for at blive fundet...

Således fik »Munk-Olsens Sving« på Amager Fælledvej efter sigende sit navn.

POSTEN SKAL FREM! Og mangen slags transport har gennem tiderne taget sig af denne opgave: Før nogen motorisering kom på tale tog poststryttere og dilligencer sig af befordringen over land, mens postsmakkerne udgjorde de aldrig svigtende søværts forbindelser mellem landsdelene.

Med jernbanen og jernbanefærgerne havde postvæsenet et mere end 100-årigt særdeles effektivt samarbejde. Hver nat var lange bureauvognsløb, hver med adskillige snese af sorterende kontor-pakmestre, livsnerven i postbefordringen mellem landsdelene, oprindeligt med »jernmænd i trævogne, og siden med træmænd og jernvogne« som postviddet ville vide... Men også disse transportere er en saga blot; også her har automobilet taget over.

Nils Bloch fortæller historien om de motorkøretøjer, der gennem tiden har taget sig af alle aspekter af postbefordringen. Kassetømning, pakkeomdelingstjeneste, værditransport, anden budtjeneste, transporten imellem en ny tids postcentre, you name it...

Det er Danmarkshistorie, det er erhvervshistorie, det er kulturhistorie, det er automobilhistorie, og for de af os, der gennem en del af denne periode har haft øje for tidens postbiler i gadebilledet, er det også nostalgi i ordets bedste betydning.

I »Postkørselskontorets Historie 1907-1997« måtte Niels Bomholt Rasmussen selvfølgelig komme ind på de ved dette kontor benyttede transportmidler. Nærværende publikation stiller skarpt på motor-køretøjerne og er den første samlede fremstilling af den postale automobilhistorie.

Velkommen i selskab med et sekels gule postbiler.

Søren Rislund