



Kassetømning har længe været et "rigtigt student- eller afløserjob" i etaten. Det var her, man tidligere begyndte sin vej op i graderne, hvis man da ikke hurtigt havde fået nok og forsvandt.

"Kassetømmertjenesten er den mest misundelsesværdige af alle Tjenestearter – for den er Ungdommens Privilegium. Jeg risikere en kraftig Protest fra samtlige af disse mine unge Kolleger, men der er alligevel sandt. Spørg de gamle, der har 25-30 Aar eller mere paa Bagen, og de vil alle med 'en Mund sige: Mentor har Ret! Det var en dejlig Tid, den Gang man gik fra Kasse til Kasse med Tasken paa Nakken, skønt Byrden kunde blive drøj nok i den sidste Ende. For Cykler kendtes jo ikke i hine Tider, i hvert Fald ikke til Kassetømning. ... Ligesom Rekruttidens Eventyr for de gamle Soldaterkammerater, er en uudtømmelig Kilde til Underholdning, saaledes drejer ældre Kollegers Samtale sig tidt og ofte om Reservetiden og de første Aar som Kassetømmer. ... De fleste af os begyndte jo som Kassetømmere, og jeg var blandt dem. Kassetømning saa man den Gang paa som noget, man skulde igennem paa Vejen mod det lysende Maal: Brevdistriktet

Netop paa Kassetømningens Felt er der i København sket store Forandringer i det sidste Aar, idet man har taget Motorcyklen i Brug i betydelig Udstrækning til at føre Posten ind fra Yderdistrikterne til Centralkontorerne. Hvad bliver det næste

Fremstød? Monstro et kraftigt Sugeapparat i Omkarteringen, der gennem Rørledninger kan trække Brevene til sig fra Postkasserne omkring i Byen!" Sådan beskrev, i uddrag, en artikel i *Posthornet*, nr. 13 fra 1928, denne ædle funktion i postal sammenhæng. I det store og hele er arbejdet ikke undergået de store forandringer – blot har køretøjerne været forskellige. Kasserne er stadig de samme og tømmes stadig ved at hænge en pose i bunden. Artiklen beskriver også en ældre medarbejder, der sta-



Der tømmes brevkasse i Forimagade i København i 1951. Til venstre i billedet ses en parkeret cykel – i dag ville kun den mest lallende optimist have mod til at parkere sin cykel på denne måde. Det skal le nok hidse bilisterne op. Postkassetativ tegnet af arkitekt Holger Jacobsen opstillet i et antal i København. P&T selv brød sig ikke om dette "omvendte U" anbragt i en støbejernsramme. Foto: arkiv: Post og Tele Museum.

Morris 1000 i arbejde for kassetømmeren. Her foran tidstypisk posthus i 1969.

Med dette billede som illustration fortalte aviserne i september 1969

Morris 1000 populær postbil

"I denne tid leverer DOMI paa en ordre, der omfatter i alt 96 stk. nye Morris 1000 Super varevogne til postvesenet. De nye postbiler vil fortrinsvis blive sat ind paa landpostruter, hvor vognenes gode køreegenskaber vil komme fuldt til sin ret. Ikke mindst i vintermaanederne, hvor sne og is ofte gør mange mark- og biveje næsten ufremkommelige. Med de sidste 9 postbiler har DOMI nu i alt leveret næsten 600 Morris 1000 Super varevogne til etaten. De smaa hurtige postbiler er ikke alene populære hos personalet, men ogsaa økonomifdelingen er glad for vognene, der kan fremvise et yderst favorabelt køreregnskab."

Foto: Allan Petersen, arkiv: Kort- og Billedsamlingen, Det Kongelige Bibliotek.