

Forord

En dag i 1973 sad jeg i en allerede da bedaget Bedford CA varevogn, som var parkeret på terræn, der skrånede stærkt ned mod en dyb grøft på Postkørselskontorets område på Amager Fælledvej. Efter 13 undervisningstimer i Postvæsenets Køreskole Volvo Amazon og et antal indpiskende teorilektioner havde jeg dagen forinden »taget kørekort, kategori B» med henblik på at kunne forrette afløsertjeneste i Frederiksberg Postkontors DAF. Når jeg sad dér i den skrantende Bedford, var det fordi jeg venligt var blevet inviteret til at komme »og låne en bil og trille en tur» når det kunne passe, og som helt nybagt bilist var man jo sulten.

For ikke at ryge i grøften skulle jeg for første gang simultanstyre kobling, høje motoromdrejninger og håndbremse i en skarp situation.

Øjeblikket efter var jeg ude i trafikken, og bilens 2. gear duede ikke. Det måtte så springes over på hele øvelsesturen.

Jeg var blevet pålagt den opgave at opsøge og bakte til de 3 vanskeligst tilgængelige læsseramper ved

københavnske indleveringspostkontorer overhovedet. De var beliggende i gårde med dimensioner som bunden af skorstene, – gårde som i forvejen var fyldte med andre biler.

Sådan lærte jeg at bruge spejlene.

Om ankomsten til posthuset i Vester Voldgade var jeg dog venligt blevet adviseret: »Du skal tage den fra et venstresving, – den er lidt smal, – porten...« Hvem havde så lige held til at ankomme fra et højresving...?

Sådan var det at blive postchauffør. Efter 13 timers skolekørsel var resten learning by doing.

Da jeg var dreng, var kassetømmernes nærmest rodeoagtige kørsel på Nimbus-maskinerne legendarisk. Selvom de plomberede cykler efter sigende ikke var særligt hurtige, manglede det kunstneriske indtryk aldrig energi. Siden skulle jeg selv erfare, at Renault 4's paraplygear i de rette hænder kunne være blandt verdens hurtigste.

Og jeg blev selv ejer af en Renault 4, hvis motor jeg kørte sønder på den forkerte side af 100.000

Antallet af motorkøretøjer var stort i København, og derfor havde Peter egen køreskole. Her ses dens vognpark i 1967 på garagerne ved Amager Fælled bestående af to Nimbus motorcykler, en Opel Rekord, en Volvo 544 og en Bedford lastbil. Sidstnævnte kørte rundt med nogle betonfliser eller –stykker for at gøre bilen lidt vægt.

Foto: Arkiv: Post & Tele Museum

